

YaV1 Manual v 2.0.2 от 10.02.2015

Изменения в версии 2.0.2 :

0. Базы банов совместимы с 2.0.1 и выше.
1. Ошибка при открытии журнала тревог с 0 длиной скорректирована.
2. Устранена остановка YaV1 при снятии бана.
3. Теперь можно вызвать всплывающее диалоговое окно долгим нажатием на оповещение или на свободное пространство.
4. В журнал тревог добавлены идентификаторы банов. Формат старых журналов совместим частично- могут не соответствовать цвета тревог.
5. Цвет тревоги в журнале тревог (и цвет маркера на карте) теперь можно выбрать при настройке окон. У банов и белого списка пропуска банов будут соответствующие цвета.
6. Для тревог, которые не ITB/Lockout or Whitelisted, можно назначить цвет по умолчанию для каждого диапазона. Это можно сделать в настройках карты.
7. В журнале тревог долгое нажатие на тревогу позволит вывести описание тревоги (бан, анализ или в белом списке).
8. Напряжение аккумулятора добавлено в окно "о программе". Появилась настройка для его индикации с V1 settings и sweep settings в окне тревог. Когда эта опция включена (в настройках экрана) напряжение измеряется раз в 3 минуты.
* Напряжение не будет отображаться в демо режиме, поскольку его значение поступает от V1.
9. Установки скорости eSavvy теперь не сбрасываются при отключении ВТ – но будут сброшены при перезапуске YaV1.
10. Настройка Alert row padding (заполнение строки тревоги) удалена. Для вызова диалогового окна бана используется долгое нажатие в любом месте.
11. Бан можно ввести/снять/исключить из списка автобана по записанным файлам.
12. Возможно изменение профиля еврофильтра с помощью вкладки Инструменты!
13. Лазерные сигналы сейчас могут отображаться во всплывающем сообщении Overlay - при активации этой функции.
14. Настройка приглушения V1 удалена. Предполагается, что если приглушение включено, то и V1 всегда молчит.
15. Настройка приглушения бана удалена. Предполагается, что если приглушение включено, то и бан всегда молчит, если это предварительно разрешено.
16. В окне V1 settings пункт Ka Guard доступен только в режиме USA mode (A, L, и I недоступны в режиме Euro mode).
17. Повышена скорость отображения данных с V1 на экране YaV1, т.к. оказалось, что чем больше дисплей планшета- тем больше задержка.
18. В окне V1 settings при включении Euro mode настройки диапазона K недоступны и отображаются серым цветом – это можно изменить инструментами либо нажав на ручку управления.
При переходе из «С» в «с» в Euro mode или из «L» в «l» в USA mode отключается диапазон K. Дополнительно в «с» приглушаются тревоги в незагруженном диапазоне X – для слабых сигналов с уровнем 1-3 приглушение не снимается.
19. Определена ошибка, при которой Еврофильтр начинал глючить после 3-го перехода из USA mode в Euro mode в окне V1 settings. Пожалуйста, подождите 10 секунд, прежде чем переключать эти режимы.
20. Исправлена ошибка, касающаяся совместного использования вкладки Filters с вкладкой Tools.:

Пояснения, термины и определения.

1. Диапазоны сканирования V1:

X band (10.500 - 10.550) ГГц,

K band:

версии 3.821 - 3.893 (24.050 - 24.250) ГГц,

версии 3.894 - + (23.900 - 24.250) ГГц,

Ka band (33.391 - 36.000) ГГц,

Ku band (13.400 - 13.500) ГГц

2. Ka Band:

Версии 3.890 и выше -

33.70 - 33.90 ГГц

33.90 - 34.11 ГГц

34.18 - 34.48 ГГц

34.56 - 34.65 ГГц

35.45 - 35.55 ГГц

Версии 3.864 - 3.889 -

33.70 - 33.90 ГГц

33.90 - 34.10 ГГц

34.16 - 34.44 ГГц

34.56 - 34.64 ГГц

Версии 3.821 - 3.863 -

33.70 - 33.90 ГГц

33.96 - 34.04 ГГц

3. Аппаратные возможности V1:

X Band: 10.490 - 10.560

K Band: 23.900 (v3.894+) 24.035 - 24.265

Ka Band 33.8: 33.350 - 34.530

Ka Pop: 33.675 - 33.925

Ka Low 34.7: 33.350 - 34.915

Ka High 35.5: 34.530 - 36.080

Ku Band: 13.380 - 13.520

Int. Band: 22.430 - 23.800

Pop Int: 22.450 - 22.617

4. В США в Ka Band сканируются три частоты в полосе +/- 100 МГц для обнаружения следующих радаров:

33.8 Ka..... MPR (33,7 - 33,9) ГГц

34.7 Ka..... Stalker (34.6 - 34.8) ГГц

35.5 Ka..... Kustom Signals/Decatur (35.4 - 35.6) ГГц

* Ku Band - используется только в Европе, алгоритм автобана игнорирует его. Рядом с отметкой тревоги в этом диапазоне отображается точка.

5. Возможны 3 режима работы V1: Euro mode по умолчанию, USA mode по умолчанию и Euro mode с еврофильтром, который можно использовать и в США после настройки еврофильтра. YaV1 упрощает настройку всех режимов. V1 сканирует все диапазоны в режиме A/USA mode.

6. Ka FALSING / Помехи в Ka – при включении C/Euro или еврофильтра Ka False alarm guard (Feature Character 6 in legacy programming) / защита от помех в Ka автоматически

выключается и тревоги формируются быстрее, без дополнительной обработки. Помехи при этом не фильтруются и V1 становится более чувствительным к паразитному излучению дешевых РД.

7. TMF & TMF2 / Фильтр мониторинга трафика – при его включении в USA mode автоматически выключается K-pop Protection / защита от импульсных сигналов в К. При этом задерживается формирование тревоги в К, в результате чего V1 по сигналам длительностью менее 0,5 сек. тревоги не формирует. На Ка это не влияет, может применяться в USA mode и с еврофильтром. Включение режима индицируется появлением символа Т в TMF.

* В V1 версии 3.894 и выше реализован TMF2 с лучшей фильтрацией помех от датчиков слепой зоны.

8. POP mode – включается для обнаружения короткоимпульсных радаров Вее III и Enforcer производства MPH Industries, работающих в диапазонах К и Ка. В этом режиме V1 увеличивает время сканирования К и 33,8 Ка, в которых могут появиться импульсные сигналы длительностью 16ms К или 67ms 33.8 Ка. Импульсный радар считается недостаточно точным, чтобы протоколировать скорость, его используют для приблизительной оценки превышения. Но его импульсы большинство РД не обнаруживает, а при значительном превышении скорости выписывается штраф. Импульсные радары крайне редки и малозаметны, однако при обнаружении их сигналов надо обязательно снижать скорость до разрешенной. Короткие всплески на краю 33.8 также могут быть неверно восприняты как POP- сигнал некоторыми детекторами. С YaV1 можно выключить К-рор при желании (только К-рор, на Ка-рор не влияет) даже в Euro mode, чем можно уменьшить влияние подвижных источников помех. При этом чувствительность в диапазоне К не снизится, и такой фильтр, н-р датчиков мертвой зоны, абсолютно безопасен! После переключения К-рор рекомендуется перезагрузить V1.

Выключение К-рор не то же самое, что включение TMF. Эти процессы не могут работать совместно, т.к. задержка обработки К при включении TMF делает К-рор неэффективным, и он будет недоступен для включения. При выкл. К-рор на табло останется Р-О-Р (так же как и выкл. TMF индицируется исчезновением символа «Т»).

* В Европе используются камеры контроля скорости и QT (быстрый триггер) с импульсами 16 мс, поэтому там рекомендуется включать К-рор. Это не гарантирует обнаружения всех импульсных источников 16 мс, но все же V1 способен на это.

В Euro mode Р-О-Р отображается на стартовой странице V1 независимо от настроек К-рор, т.к. для Ка+К-рор в еврофильтре постоянно назначена полоса 33.8 (33.675 - 33.925), которая сканируется 5 раз подряд для поиска импульсных сигналов.

В USA mode при включении импульсного режима POP (только для Ка!) намного больше времени тратится на сканирование 33.8, чем на 34,7 и 35,5. При его выключении время обработки этих диапазонов выравнивается, приоритет сканирования 33,8 К снимается и производительность V1 увеличивается. Но даже при выключении импульсного режима будут обнаружены короткие выстрелы обычного (не импульсного) радара.

9. LO signal / слабый сигнал гетеродина - паразитный сигнал, не обнаруживается дальше 3,5м, что делает V1 невидимым для обнаружителей РД. Гетеродины дешевых РД в пластиковых корпусах фонят на сотню метров, Cobra славится такими помехами.

10. РД Cobra может создавать помехи на нижней границе 35.5 (35.3 - 35.4), хотя чаще на 33.6 - 33.7. Некоторые РД Whistler фонят в диапазоне 35.2 - 35.3.

11. Бесконтактные датчики на смартфонах и ИК-оборудование могут создавать помехи в лазерном диапазоне. При их появлении надо отыскать такой прибор, чем-то прикрыть или выключить. Отключение в программных настройках не всегда физически выключает оборудование.

12. Lockouts / Баны – не путать с частотным фильтром и приглушением. Выбор полос в фильтре (евро- или ВПЧ) указывает детектору, что надо сканировать или пропускать. Без сканирования сигналы в пропущенной полосе невидимы и не обрабатываются процессором.

Приглушение означает постоянный контроль за сигналами определенных частот, независимо от места их нахождения.

Бан означает контроль ранее отмеченного сигнала определенной частоты с привязкой к конкретному месту и с выключенной звуковой тревогой (в отличие от V1 РД Escort блокируют и визуальные оповещения).

13. Autolockouts / Автобаны – реализованы начиная с YaV1 версии 2.0. YaV1 автоматически отмечает область помехи и не выдает тревогу, если повторно встречает набор параметров автобана. Эти параметры с версии 2.0.1 включают отражение, направление движения и скорость, интервалы обновления GPS. YaV1 определяет направление (N / E и т.д.), но не в смысле использования фронтальной и тыловой антенн РД, а моделируя математическую кривую изменения направления на источник сигнала в зоне радиусом 50 м вокруг этого источника. Если в этой зоне при вождении был совершен поворот, то при отработке бана этот поворот будет проверен, и если угол поворота был больше 20 град., то сектор поиска бана расширится. Например, автобан с направлением Север – Юг не будет обрабатываться как Юг – Север, т.к. по умолчанию макс. сектор поиска автобана 40 град.. Но если при обнаружении тревоги в зоне +/- 50м был совершен поворот более 20 град., то сектор поиска увеличивается до 180 град.. При обработке бана каждое направление рассматривается независимо от других.

14. Manual lockouts / Ручные баны - долгое нажатие (ок.2 сек) на тревогу или свободное пространство в области стрелок экрана V1 View вызывает диалоговое окно со списком тревог, где для выбранной тревоги можно ввести/снять бан, поместить ее в белый список/исключить из него или удалить из списка тревог. С историей обнаруженных сигналов можно работать позже.

15 Drifts / Дрейфы - разброс частот, которые объединяются частотой бана. Например, если частота бана 24.150 и дрейф 5, то частоты в диапазоне 24.145 - 24.155 будут включены в бан. Понятие Дрейф означает предел погрешности измерения выбранной частоты с учетом изменения внешних факторов - температуры, влажности и пр., которые вносят дополнительные ошибки измерения.

Параметры дрейфа автобана: для K можно изменить вручную +/- 6,7,8,9 или 10 по умолчанию, для Ka – жестко +/- 6, для X +/- 4, для Ku баны не вводятся.

16. Hardwired Savvy / проводной Savvy / wSavvy:

- * настройки Savvy из YaV1 передаются непосредственно в wSavvy минуя V1.

- * wSavvy хранит настройки в своей памяти до тех пор, пока он подключен к порту OBD и автомобильный аккумулятор не умер.

- * YaV1 запрашивает наличие wSavvy, и, получив в ответ серийный номер, подключается к нему. Этот запрос является "асинхронным", т.е. ответ может задерживаться до 0,5 сек.. Если ответ не получен, YaV1 работает без wSavvy, если получен - то далее запрашиваются его текущие настройки.

- * wSavvy напрямую управляет приглушением V1, без обращения к YaV1.

17. Radius of detection / Радиус обнаружения - потенциальная зона бана это окружность вокруг автомобиля радиусом 200м, которая перемещается вместе с ним. Меньший радиус не поддерживается по точности простыми GPS-навигаторами, больший становится опасным.

* Для повышения точности GPS. установите режим Device only на вашем устройства, чтобы избежать поиска местоположения через сеть или WiFi. Данные A-GPS позволяют определить местоположение быстрее, но не так точны. Начальное получения данных GPS может происходить дольше. Приложение запрашивает от Android максимальную точность, которая возможна только с GPS.

18. Alert Tracking / Отслеживание тревог – исключительно важно для работы автобана, т.к. необходимо автоматически определить, обнаружена новая тревога или ранее отмеченная, или одну тревогу вызвали несколько источников сигнала.

19. Custom Sweeps / еврофильтр – полосовой фильтр Ka, доступен в Euro mode, позволяет выделить для сканирования V1 до 6 полос диапазона. С помощью YaV1 настройки V1 и еврофильтра можно изменять независимо друг от друга.

20. Muting “In Box - Out Box” / приглушение Выбранной Полосы Частот – Оставшейся Полосы Частот / Приглушение ВПЧ - ОПЧ

В каждом диапазоне для приглушения можно выбрать до 4-х полос частот, назначить цвет и голосовое сопровождение тревогам ВПЧ / ОПЧ.

21. В Euro mode не получится выключить сканирование диапазона K в V1 settings, т.к. этот переключатель недоступен. Но при соединении с V1 это можно сделать внизу главного экрана (с большими стрелками) переключением из C/Euro (сканирование K/Ka) в с/Euro (сканирование только Ka и приглушение X для тревог с уровнем 1-3).

* В U/Euro используются заводские настройки еврофильтра, их изменение переключит режим в C/Euro.

22. В C/Euro приглушение K можно настроить ручкой V1 или, что удобнее, с помощью YaV1.

23. Ссылки на англоязычный форум разработчиков приложения доступны в оригинале руководства.

Соединение устройства с V1C:

При включении зажигания на V1C выдается питание и он переходит в режим поиска соединения, при этом медленно мигает синий светодиод. Затем выполните следующие действия:

1. Включите Bluetooth на вашем устройстве. Как- зависит от устройства (пример: system settings→ Connections→ bluetooth on→ pair with device).
2. При запросе пароля на устройстве, введите 1234. Устройство проинформирует о завершении подключения. Синий светодиод будет мигать медленно.
3. Когда синий светодиод горит постоянно, соединение с V1 установлено.
4. Откройте YaV1 на вашем устройстве. После успешного сопряжения YaV1 предложит вам список сопряженных устройств Bluetooth, выберите V1Connection. В дальнейшем YaV1 будет соединяться с сопряженным V1C автоматически, но после сброса настроек придется сопрягать их заново.

(>>>) Так отмечены приоритетные для оптимальной настройки функции.

Символы и настройки YaV1



* Иконка YaV1 вверху слева: разноцветная – соединение с V1C установлено и YaV1 подключен; красная - нет подключения.

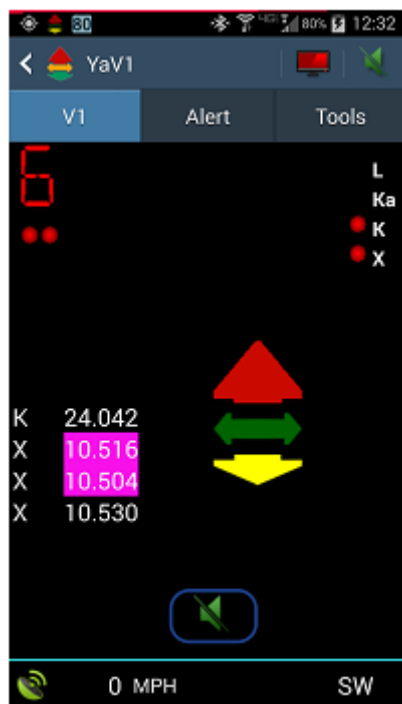
* Иконка динамика в верхнем правом углу

показывает, включен звук или приглушен в соответствии с настройками V1 и тлф: зеленый цвет –

звук включен независимо от установок приглушения; зеленый перечеркнут – управление звуком в соответствии с установками Savvy; красный – звук выключен (не забывайте включить нажатием на иконку, или останетесь без звука!)

* Красный прямоугольник слева от динамика - иконка визуальной маскировки, удаленно выкл/вкл всю индикацию на V1

* Для принудительной остановки YaV1 можно из верхнего левого угла стянуть вниз меню Android, долгим нажатием на приложение YaV1 вызвать инф. меню, прикоснуться к “сведения о приложении” и сдвинуть строку вниз, затем принудительно остановить.



Вкладка V1

Индикация тревог дублирует дисплей V1 – это можно использовать при скрытом монтаже V1

* Проводя пальцем вдоль экрана можно переключиться между вкладками V1, Alert – показано ниже, Filter - если включен, или Tools.

* "6" в этом примере – количество тревог (обнаруженных источников сигнала), ниже- уровень сигнала. При отсутствии тревог на вкладке отображается режим V1 (для USA mode: A – все источники излучения, L – расширенная логика, l – логика; для Euro mode: c -, C – подключение еврофильтра, U – Евро по умолчанию (но изменение настроек еврофильтра и их загрузка в V1 переключит этот режим в C) - см. «Почему важен еврофильтр» в разделе Custom sweeps.

* Справа вверху экрана отображается в каком диапазоне обнаружен сигнал.

* Слева ниже – диапазоны и тревоги. На вкладке V1 м.б.показаны не более 4 источников сигнала (связано с ограничением отображения). Порядок представления диапазонов - в соответствии с настройками приоритета диапазонов на вкладке Alert.

* Большие стрелки – красная фронтальная, желтая тыловая, зеленые боковые- будут мигать, указывая направление сигналов, отображаемых вверху справа.

* Свободное пространство в зоне GPS, в нижней части вкладки V1– короткое нажатие в этой области позволяет перезапустить GPS в условиях неуверенного приема спутников. Работает на всех вкладках.



Вкладка Alert

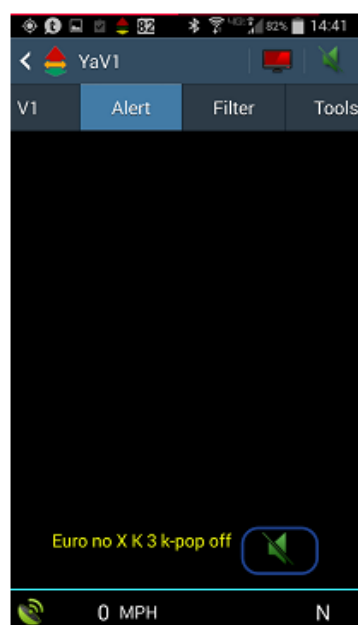
* Зеленая иконка GPS в нижнем левом углу дисплея – показывает вкл/выкл GPS соединения со спутниками.

* Рядом с иконкой GPS, "0 Mph " (или Kph , в зависимости от настроек V1) указывает скорость по GPS .

* Е внизу справа - направление по компасу GPS в румбах.

→ Если параметр “сброс GPS” установить “for brittle GPS connections”, то короткое нажатие в этой секции перезапустит GPS. Работает на вкладках V1 и Alert.

* Желтая надпись внизу - текущий профиль V1, включающий настройки еврофильтра и напряжение (если выбрано). При первом включении профиль считывается из V1 несколько секунд, после чего отображается на всех вкладках.



* Обратите внимание, вкладка Filter с информацией о банах и фильтрах недоступна для постоянного использования без дополнительного включения в Display settings. Приглушение и баны блокируют только звуковое оповещение, настройки вкладки Filter позволяют блокировать визуальное оповещение – но это требуется немногим пользователям.

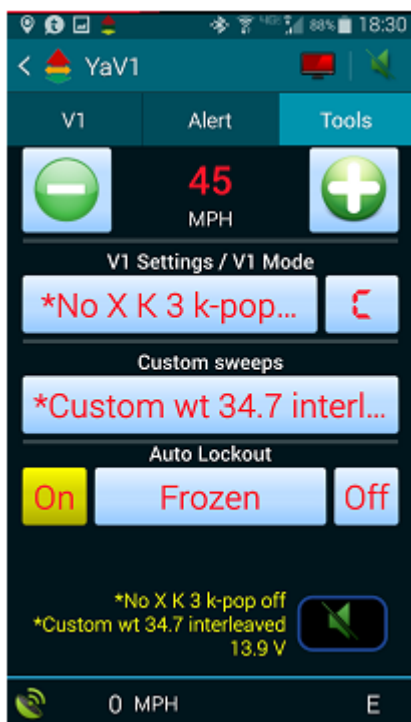


* Таблица частот (на скрине тип индикации USA) – для каждой тревоги указан диапазон, частота, уровень сигнала и направление на источник с индикацией уровня его опасности в соответствии с цветом стрелки.

* Лазерные тревоги вносятся в начало списка, новые источники всегда будут записаны под ними

* Цвет стрелки в правой части списка информирует о степени опасности в зависимости от положения источника: фронт-красная, наиболее опасно; тыл- желтая, осторожно; фланги-зеленый, безопасно, так как сбоку радар не может определять скорость. Большинство помех создается периферийными источниками.

* Разный цвет точек, соответствующий стрелкам, указывает на индикацию USA mode.



Вкладка Tools

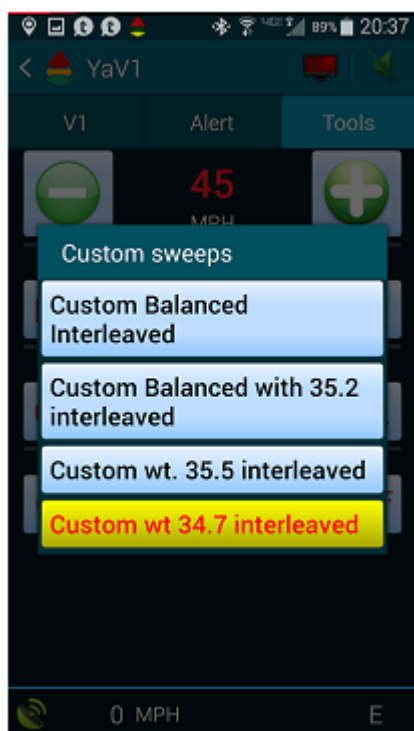
* На вкладке сверху можно изменить настройку скорости Savvy. При перезапуске YaV1 настройка сбросится к ранее установленному значению. При потере BT-соединения настройка не сбрасывается.

* Ниже можно перейти к настройкам профиля V1, расположенным в разделе V1 Settings.

* Внимание, диапазон К можно вкл/выкл в USA mode в меню V1 settings, но в Euro mode это недоступно. Однако, переключатели, указанные на скриншоте, можно использовать для переключения между профилями Euro mode и профилями USA mode, в котором Euro неактивно (A-“all” mode, L- “K/Ka” mode, L- “Ka” mode). Пожалуйста, подождите 10 секунд после ввода изменений перед переключением режима во второй раз.

* В Euro mode кнопки позволяют включить режим K/Ka(C) или Ka(c), но если включен K/Ka(C) и разрешен K mute logic в V1 settings, то это тоже будет работать (все режимы доступны только при подключении BT). Основное [отличие «C» и «с»](#) режимов в том, что в «с» не сканируется диапазон К, и в диапазоне X сигналы с уровнем 1-3 остаются приглушенными.

* При переключениях между Euro mode и USA mode, изменениях V1 Settings или настроек еврофильтра необходимо подождать 10 секунд перед следующим переключением – процесс инициируется одним нажатием, но объем изменяемых при этом данных велик.

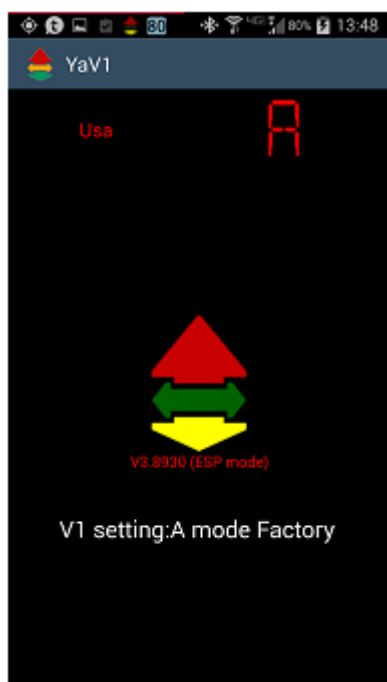


* В меню выбора профиля еврофильтра, как показано на скриншоте, активный профиль отображается внизу списка, на желтом фоне. Его можно оперативно сменить на другой из этого списка.

* На вкладке можно управлять режимами автобана. В редко посещаемом месте автобан можно отключить, чтобы не переполнять базу банов лишним мусором. Режим Frozen / Заморозка позволяет не добавлять новые баны, сохраняя базы уже имеющихся банов для последующих поездок - при этом список обработки банов не меняется.

YaV1 Settings - Main Screen

Настройки YaV1 - основное окно



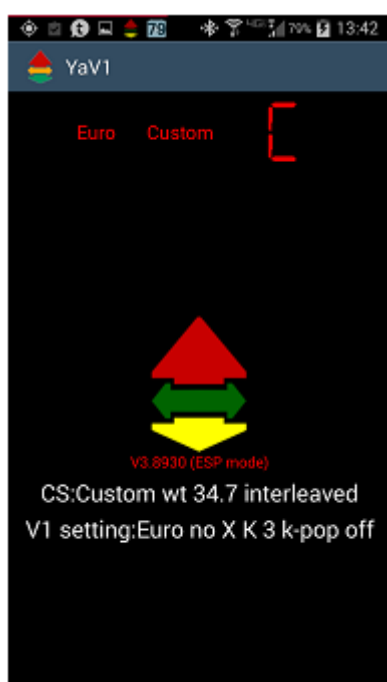
Индикация выбранного алгоритма обработки:

Для USA mode возможен выбор следующих режимов: A - все сигналы (без обработки), L – усложненная обработка, или «L» – обычная обработка. Кнопки выбора режима расположены в нижней части окна.

Под большими стрелками белым шрифтом выведено имя активного профиля V1.

При отсутствии ВТ соединения имя профиля не выводится, на дисплее будут только большие стрелки.

Euro mode с настройками еврофильтра по умолчанию индицируется «U» или «u». Заглавная буква обозначает усложненный алгоритм обработки сигналов, прописная обозначает стандартную обработку (в режимах «L» и «C» диапазон К отключен, поэтому и K logic в них не будет работать.)



* На втором скриншоте – соединение с V1 установлено, включен

режим Euro mode C, белым шрифтом выведено имя профиля еврофильтра и настройки активного профиля V1. Теперь эта информация будет индицироваться независимо от состояния соединения, и при переходе к вкладкам V1, Alert или Filter цвет шрифта изменится на желтый.

В системе доступны 4 зоны резервного копирования и восстановления параметров.

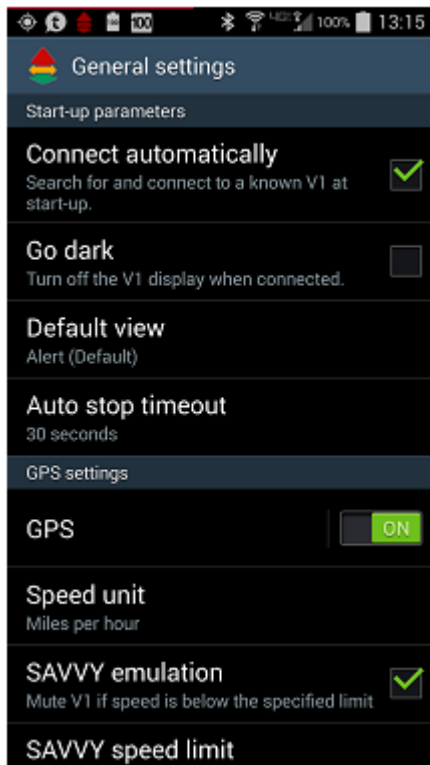
1. В меню Settings (Main Screen → Settings) возможен бекап всех установок YaV1 (настройки рассмотрены ниже, сохранение и восстановление- опции).
2. В меню Custom Sweeps (Main Screen → Custom Sweeps) функциями Export или Import возможен бекап и восстановление профилей еврофильтра.
3. В меню V1 Settings (Main Screen → V1 Settings) функциями Export или Import возможен бекап и восстановление профилей V1.
4. В меню Lockouts (Main screen → Lockouts) имеются 3 опции – Backup, Restore, Reset. Сохраняйте базы банов перед сбросом – на всякий случай.

Целесообразно хранить копии этих 4 зон на доп. накопителе или в облаке на случай утраты планшета – ведь создание базы банов длительное и трудоемкое занятие.

Основные настройки вместе с профилями V1 и еврофильтра хранятся на планшете, активный профиль V1 находится в V1, настройки wSavvy хранятся в wSavvy. База банов хранится на планшете, по умолчанию - Emulated\0\com.frankyl.yav1\backup . Резервные копии можно записывать в любое место, в т.ч. на внешний носитель, с помощью YaV1 mini file explorer.

Menu→ Settings: “YaV1”

Меню→ Настройки: “YaV1”



При открытии настроек кнопкой меню вы увидите вверху окна **-General Settings**

→Параметры запуска

>>> *Connect Automatically* / Подключаться автоматически - при запуске приложения позволяет BT соединение с ранее сопряженным V1.

Go Dark / Затемнение - при запуске YaV1 индикация V1 не включится, это позволит работать ему скрытно, не привлекая внимания.

>>> *Default View* / Выбор окна запуска – по умолчанию приложение открывается на вкладке Alert, но можно выбрать вкладку V1.

>>> *Auto Stop Timeout* / Задержка автовыключения – устанавливает задержку автоматического закрытия YaV1 после отключения V1. Например, установите переход вашего планшета в спящий режим через 1 мин., а рассматриваемый параметр YaV1 – на 30 сек. Тогда через 30 сек. после выключения V1 приложение закроется, а еще через 30 сек. заснет планшет, чтобы не разряжать аккумулятор машины. При включении

зажигания и подаче питания на планшет он проснется и напомнит, что надо запустить YaV1. Это позволяет не использовать дополнительные устройства для автоматического контроля выключения.

* Для реализации этой функции возможно использование сторонних приложений.

→Настойки GPS

>>> *GPS* - **должен быть включен** для эмуляции eSavvy, отработки банов и доступа к опциям GPS.

>>> *Speed Unit* / Измерение скорости - выбор индикации скорости в Mph или Kph

>>> *Savvy Emulation* / е - включает эмуляцию средствами YaV1, позволяя приглушать тревоги в зависимости от заданного порога скорости. Может использоваться совместно с проводным wSavvy и делает V1 еще тише!

>>> *Savvy speed limit* / Порог скорости Savvy - установка порога скорости для приглушения тревог. При превышении этого порога скорости звук тревоги будет активирован. Возможна оперативная регулировка порога, при этом установленное значение будет сброшено при перезапуске приложения.

Exclude Ka muting under Savvy / Исключить приглушение Ka под Savvy - выключение приглушения Savvy для диапазона Ka.

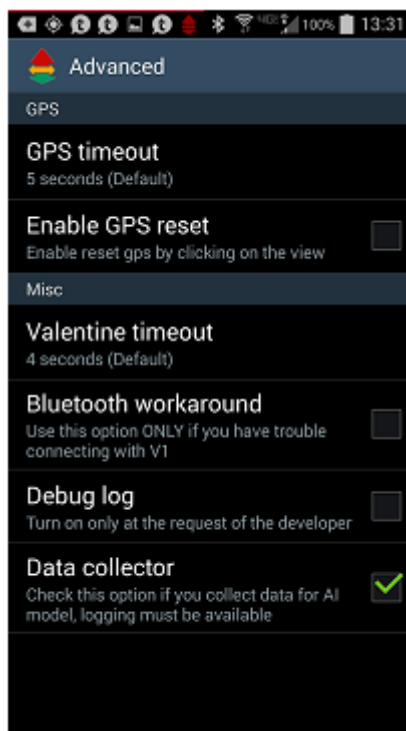
Exclude laser under Savvy / Исключить приглушение лазера под Savvy - выключение приглушения Savvy для лазера.

General settings-->Advanced (Дополнительно):

GPS timeout / Пауза GPS – по умолчанию 5 секунд Определяет, сколько времени приложение ждет данные GPS, например в туннеле. Когда ранее полученные данные становятся неактуальными, иконка GPS из зеленой становится красной, что говорит о об

отсутствии данных GPS, а вместе с ней и о невозможности эмуляции eSavvy и отработке банов. При этом скорость внизу окна будет отображаться по данным wSavvy.

Enable GPS reset / Разрешить сброс GPS – если включено, при неустойчивой связи со спутниками коротким нажатием в зоне GPS вкладок V1 или Alert можно перезапустить GPS.



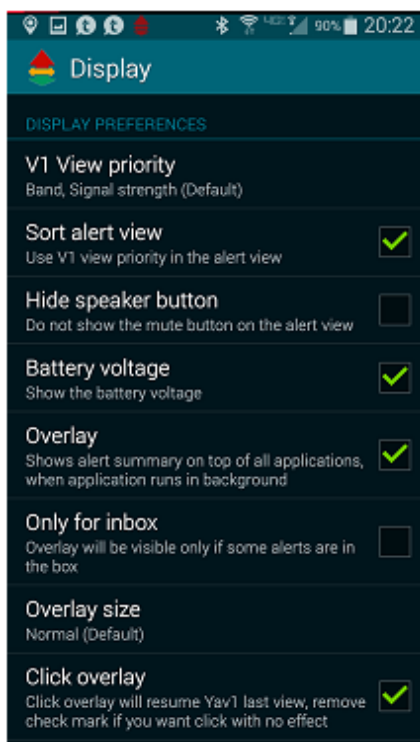
→Misc (Разное):

Valentine Timeout / Пауза связи с V1 – как долго YaV1 ждет восстановления соединения с V1 до выдачи сообщения об ошибке (по умолчанию 4 сек., макс. 9сек.; в стоковом приложении VR этот параметр ок. 10 сек.).

Bluetooth Workaround / Обход BT - если включено, при возникновении проблем с подключением по BT можно использовать другой метод маршрутизации.

Debug Log / Журнал отладки - для устранения неполадок и отслеживания возможных проблем. Пожалуйста, не включайте эту опцию без запроса разработчиков. Если появятся проблемы, можно будет отправить записи с описанием проблемы для устранения неполадок.

Data Collector / Сбор данных - для добровольных участников перспективной разработки AI “Искусственный интеллект”. Желаящие могут обратиться к концу документа за сведениями об этой опции.



Display V1.

Варианты отображения и настраиваемые фильтры.

V1 View Priority / Приоритет в окне V1 – окна V1 имеют ограничения по числу выводимых на дисплей тревог (3 строки), поэтому можно вывести наиболее важные, на ваш взгляд, параметры. Приоритет влияет только на отображение, но не на оповещение.

* Тревоги банов всегда отображаются последними.

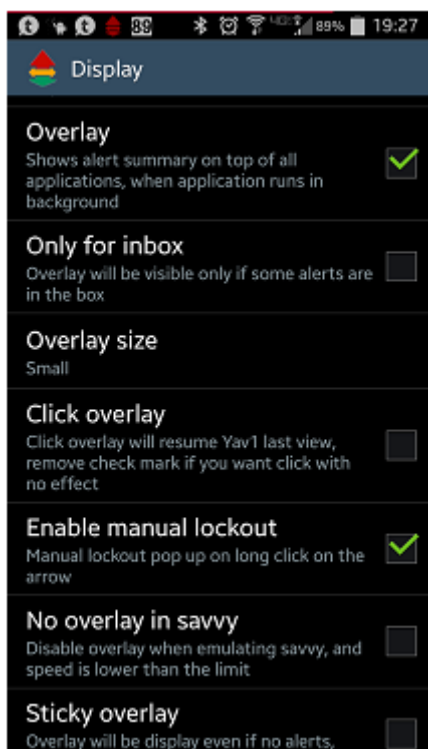
1.) *Band, signal strength* / Диапазон, уровень (по умолчанию) - приоритет отображения диапазонов будет следующим: Laser > Ka > K > X > Ku. Наиболее опасен диапазон Ka, поэтому логично отображать его сверху, чем даже более сильный сигнал K.

2.) *Signal Strength, band* / Уровень, диапазон - подразумевает, что самый сильный сигнал будет в начале таблицы, но лазер всегда отобразится первым. Если обнаружено несколько сигналов одинаковой мощности, расстановка будет соответствовать приоритету диапазонов, описанному выше.

Sort Alert View / Сортировка в окне тревог – позволяет использовать установленный в окне V1 приоритет для окна тревог.

Hide Speaker Button / Скрыть кнопку спикера – позволяет скрыть кнопку громкоговорителя на вкладке Alert.

Battery Voltage / Напряжение батареи – если разрешено, будет показывать напряжение на V1, обновляя его каждые 3 минуты. Напряжение не будет отображаться в демонстрационном режиме, так как V1 при этом не подключен.



-->**Overlay** / Наложение / Всплывающее сообщение - обычное, не путать с Sticky Overlay (постоянное сообщение) – если включено, то при работе YaV1 в фоновом режиме на переднем плане будет выводиться всплывающее сообщение об обнаруженной тревоге с указанием уровня сигнала, либо, при отсутствии тревоги - об отработке бана.

Only for Inbox / Только для ВПЧ - будет отображаться всплывающее сообщение “Caution” при обнаружении нового источника излучения в Выбранных Полосах Частот.

* Эта функция отменяется при назначении Sticky Overlay / Постоянное наложение, когда сообщение будет отображаться постоянно.

* Внимание, если вы получаете тревоги от V1, но они не отображаются в фоновом режиме YaV1 - возможно включена настройка Only for Inbox всплывающего сообщения, надо изменить!

Overlay size / Размер наложения – позволяет выбрать размер рамки всплывающего сообщения, нормальный или уменьшенный.

Click overlay / Нажатие наложения - если включено, позволяет вернуться к стартовой странице YaV1 при нажатии на всплывающее сообщение.

* Тревоги банов не отображаются в наложениях – только в полноэкранном режиме.

Enable Manual Lockout / Разрешить ручной бан – разрешает ручной бан с помощью всплывающего сообщения. Долгое нажатие (не менее 1сек.) на стрелку наложения вызывает диалоговое окно YaV1 для ввода ручного бана. После закрытия диалога приложение вновь перейдет в фоновый режим.

* Во всплывающем сообщении есть место для индикации не более 3 тревог.

* Диалог может быть вызван только для тех тревог, для которых это возможно. При сборе данных будут отображаться все тревоги кроме лазера.

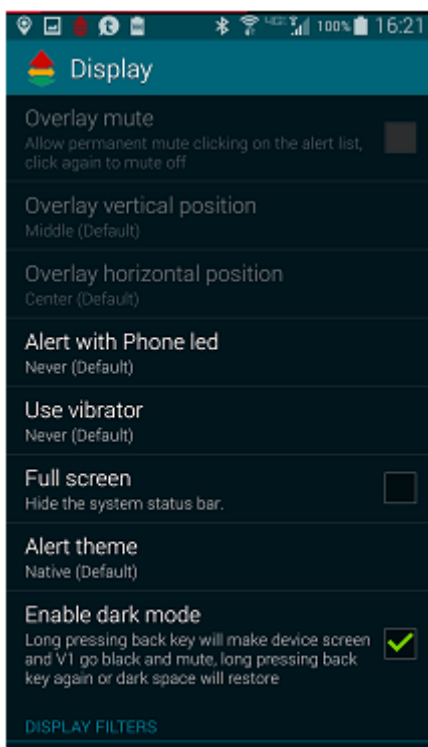
No overlay in savvy / Нет наложения под Savvy – при включении отменяет всплывающие сообщения до превышения порога скорости Savvy.

* Эта функция отменяется при назначении Sticky Overlay, когда сообщение отображается постоянно, независимо от скорости.

* В связи с ограничением размера всплывающих и постоянных сообщений, в них могут быть отображены не более 3 тревог.

Sticky Overlay / Постоянное наложение – сообщение отображается постоянно, при отсутствии тревоги его фон прозрачный. В сообщении выводится информация о тревогах, при их отсутствии – о банах.

Подключение функции Overlay может затруднить использование некоторых дополнительных устройств, в этом случае отключите ее.



Overlay mute / Приглушение в наложении – доступно только для Sticky Overlay (подробности см. в конце руководства.)

Overlay vertical position,

Overlay horizontal position / Место наложения по вертикали (горизонтالي) - определение места появления сообщения по вертикали (верх, середина, низ) и горизонтали (слева, середина, справа).

Всплывающее сообщение не будет отображаться на заблокированном экране, но тревоги будут слышны. Наложение используется, в основном, когда на переднем плане работает навигация.

Alert with Phone led / Тревога с СД тлф - тревога со светодиодным индикатором тлф. Доступен выбор вариантов: Never - по умолчанию, Alert with screen off, App in background, Always. Проверьте, что светодиодный индикатор не отключен в настройках тлф.

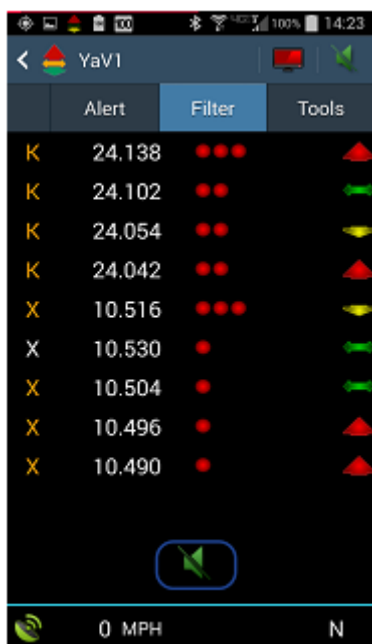
Use Vibrator / Использовать вибросигнал - использование вибратора для оповещения. Доступен

выбор вариантов: Never по умолчанию, Phone volume off, Always. Новая тревога сопровождается двоянным вибросигналом; тревога в выбранной полосе частот или с уровнем выше 5 или лазера – прерывистым вибросигналом 200мс с интервалом 200мс; в остальных случаях - вибросигналом 200мс с интервалом 500мс.

Можно запустить демонстрационный режим с вибратором, чтобы получить представление о различных схемах вибрации.

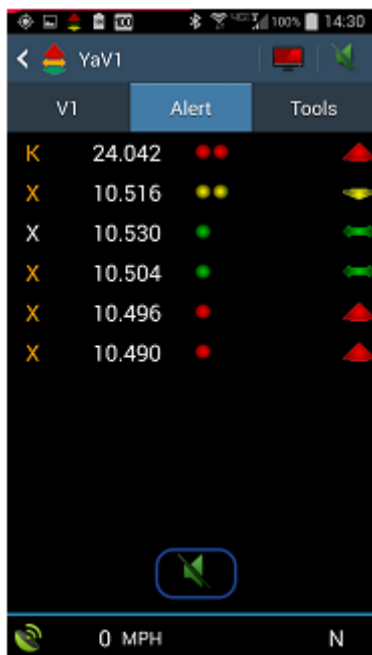
Full Screen / Полный экран - при включении убирает вниз строку состояния системы для экономии места на экране.

>>> *Enable dark mode* / Разрешить затемнение - если включено, активируется длительным нажатием на кнопку возврата. Повышает скрытность установки: приглушает V1 и телефон, если он не получает телефонный звонок, и отключает индикацию на V1. Выключается повторным длительным нажатием на кнопку возврата или темное пространство.

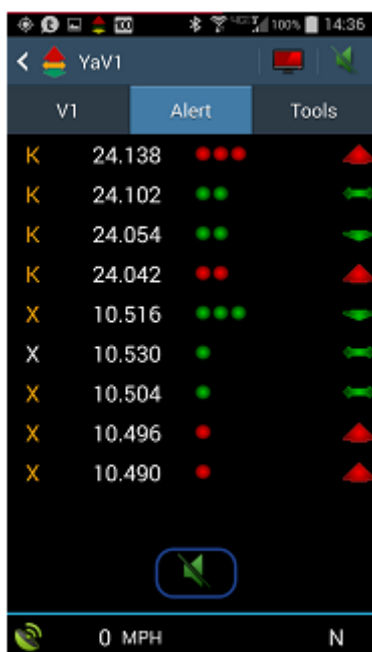


>>> *Alert Theme* – позволяет окрасить тревогу в зависимости от опасности источника (фронт, фланг, тыл) в соответствии с цветом стрелки направления.

Native theme - по умолчанию, цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, сигнальные точки- красные.



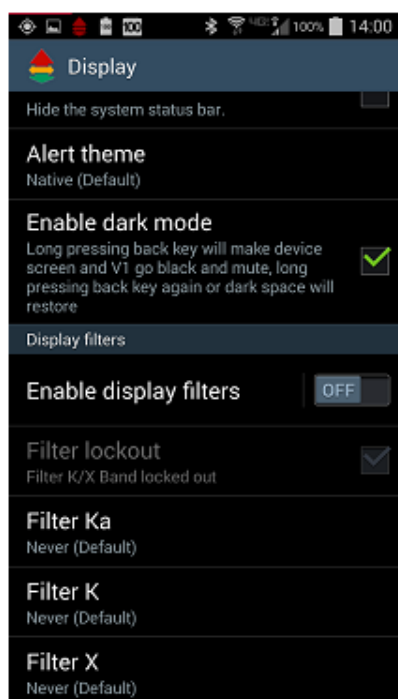
USA theme - цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, цвет сигнальных точек соответствует цвету стрелок направления.



Euro theme - цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, зеленый- тыл, цвет сигнальных точек соответствует цвету стрелок направления.

* После изменения темы перезапустите приложение.

→ **Enable Display Filters** / Отобразить фильтры - при включении появляется индикация и становятся доступны настройки фильтров на вкладке Filters для оптимизации обработки тревог и банов в диапазонах Ka, K, и X.



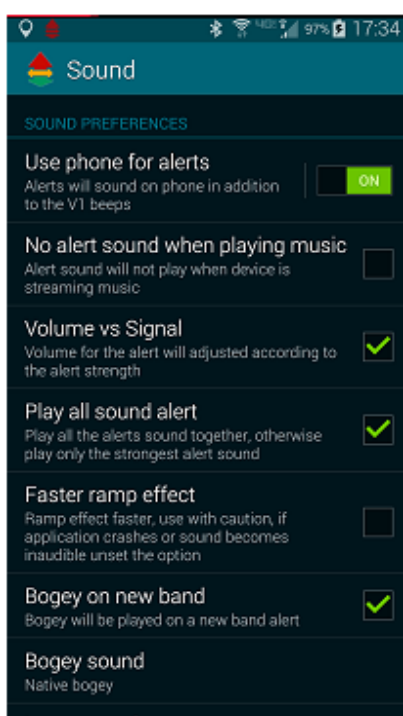
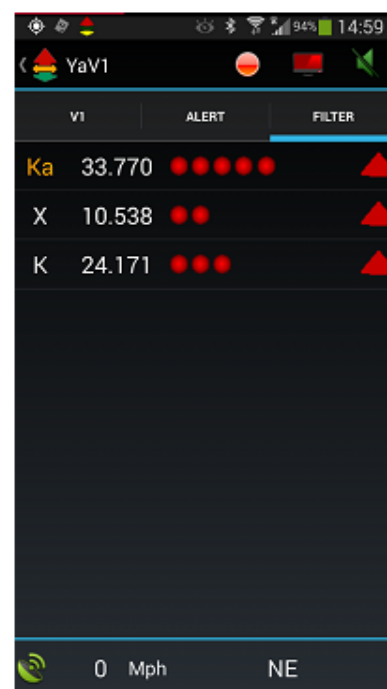
* Проводя пальцем поперек дисплея переключаемся между вкладками V1, Alert, Filters.

Filter lockdown - если включено, доступны настройки фильтра банов в K/X-диапазонах.

Filter Ka

Filter K

Filter X – если включено, доступны настройки фильтра ВПЧ (InBox / Выбранная Полоса Частот) или ОПЧ (OutBox / Оставшаяся Полоса Частот) в соответствующем диапазоне.



Sound – настройки звука на вашем устройстве

Use Phone for Alerts / Тревоги через телефон - при включении позволяет прослушивать тревоги через сопряженные устройства (мультимедийные системы автомобиля) вместе с V1.

* Напоминание: активация K muting logic (3 - 5 сек задержка и т.д.) отключает звук V1 , но не звук телефона, т.к. это функция V1, но не приложения. YaV1 передает настройки, но не контролирует их выполнение на V1, который работает по собственным программам.

No alert sound when playing music / Выключить тревоги при воспроизведении – отключает тревоги на телефоне при воспроизведении музыки.

Volume vs Signal / Громкость по уровню тревоги - если включено, то громкость оповещения определяется уровнем сигнала.

Play all Sound alert / Все тревоги - если включено, воспроизводятся все звуки сразу, независимо от уровня принятого сигнала.

Faster ramp effect / Обрезка звука - если включено,

звук затихает быстрее (становится резким), но это загружает процессор.

Bogey on new band / Новая тревога - если включено, для обнаруженной в новом диапазоне тревоги работают все звуковые оповещения.

Bogey Sound – выбор звука для новой тревоги.

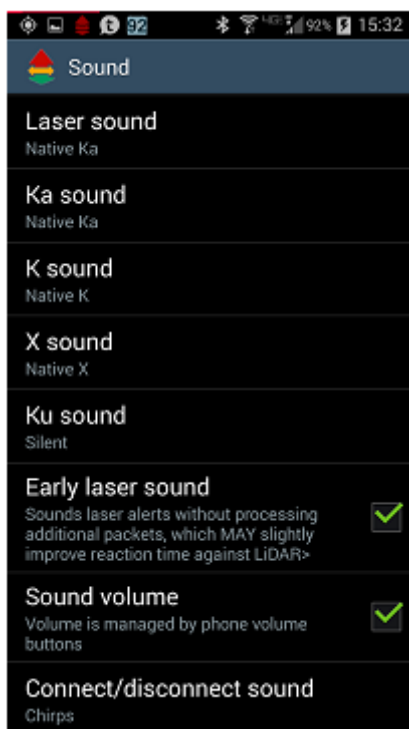
Laser Sound

Ka Sound

K Sound

X Sound

Ku Sound (используется только в Европе. Дополнительно отмечен точкой рядом с отметкой сигнала) - выбор звука для тревоги соответствующего диапазона.



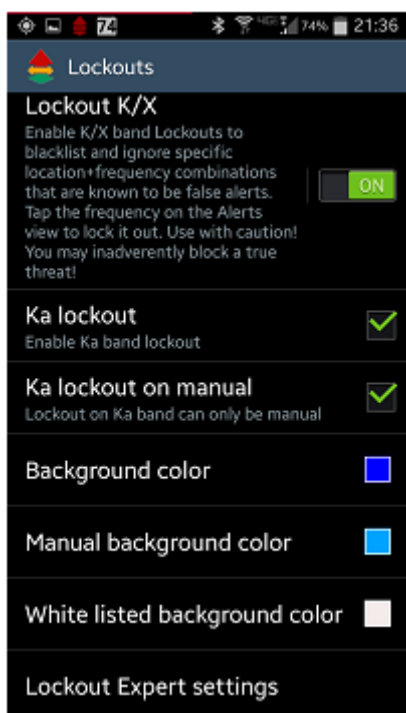
Early Laser Sound / Ранний звук лазера - если включено, лазерная тревога выдается без дополнительной обработки для уменьшения времени реакции телефона.

Sound Volume / Громкость звука - если включено, звук управляется регулировками телефона.

>>> *Connect / Disconnect Sound* / Звук соединения (разъединения) - включает звуковую индикацию при соединении и разъединении YaV1 и V1 независимо от включения звука телефона.

Lockouts / Баны - баны располагаются на экране в соответствии с их частотным диапазоном.

Актуальность каждого бана постоянно проверяется анализом двух счетчиков – обнаружения/«видел» и пропуска/«не видел». Если в определенном месте помеха пропала, то бан не стоит запоминать надолго – ведь однажды там может оказаться радар. Поэтому, если при очередном проходе через зону бана сигнал не обнаружен, счетчик пропуска увеличивается на единицу, пока растущая величина не достигнет порога сброса бана – «Забыл».



>>> *Lockout K/X* / Бан К / X - если разрешено, подключаются или отключаются коротким прикосновением в зоне частоты тревоги или к свободному пространству экрана.

Ka lockout / Бан Ka - если разрешено, приведенные выше правила также применяются к диапазону Ka - использовать с осторожностью, так как большинство тревог в 34,7 Ka вызваны радарами. (* Обратите внимание, если вы забанили несколько помех Ka, но затем выключите баны Ka, YaV1 не будет их отслеживать, поэтому они не будут активны. Если вы включите диапазон снова, предварительно сохраненные баны будут обрабатываться.

Ka Lockout on manual / Ручной бан Ka - если разрешено, доступен только ручной бан Ka, и автобан не будет действовать в диапазоне Ka.

Особенность в том, что при обработке Ka YaV1 будет просматривать только ручные баны или белый список - так же, как и при пропуске сигнала (невидимый сигнал).

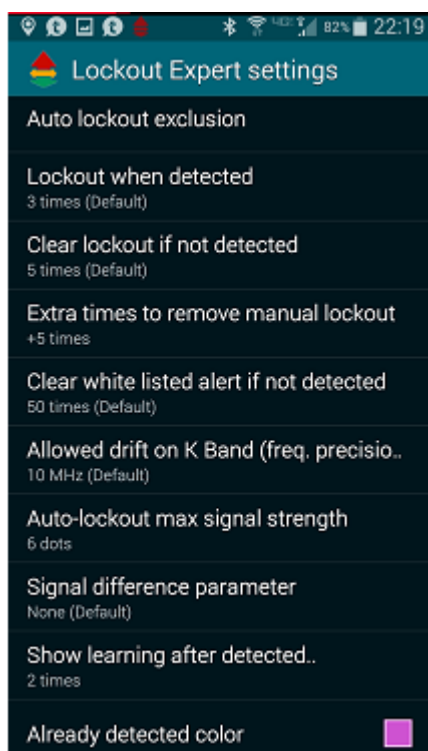
>>> *Background color* / Цвет фона - задает цвет подсветки частоты бана - “синий по умолчанию”

>>> *Manual Background Color* / Цвет фона Ручного бана - можно изменить цвет ручных банов (по умолчанию тот же цвет, что и для автобанов - многие предпочитают менять).

>>> *Whitelisted Background Color* / Цвет фона Белого списка - можно изменить цвет фона “белого списка”.

*Приложение должно быть перезапущено, после изменения Цвета фона.

Whitelist / Белый список - функция выделения частот (для контроля ограничения скорости и пр.). - для внесенных в список частот невозможно ввести бан, пока частота не будет удалена из списка вручную.



→ Lockout Expert Settings

/ Экспертные Настройки бана

Auto lockout exclusion / Запрет автобана - если разрешено, позволяет в К или Х диапазоне выделить полосы частот, которые автобан не будет обрабатывать.

>>> *Lockout when detected* / Бан при обнаружении - обычно автобан вводится после трехкратного обнаружения сигнала, при желании кол-во обнаружений можно увеличить.

>>> *Clear lockout if not detected* / Сброс бана при пропуске – при неоднократном отсутствии сигнала в его зоне (2,3,4,5- по умолчанию, 6,7, или 8) Это кол-во последовательных проходов через зону молчащего бана, чтобы его можно было удалить из журнала банов – забыть (установка малого числа проходов может привести к случайному сбросу прерывистого сигнала, слишком большое значение этого параметра затян timer отработку ложного бана – но его молчание не будет надоедливым:)).

>>> *Extra times to remove manual lockouts* /

Дополнительные проходы для снятия ручных банов (+0 - по умолчанию”, +2, +5, +10, постоянный ~100). Установка высокого значения может понадобиться для исключения потери ручного бана при регулярном проезде по периферии его зоны, н-р паркинги рядом с автострадой или автомобильной пробкой. Это значение добавляется к установке предыдущего пункта «Clear lockout if not detected», чтобы не забыть бан без подтверждения наличия помехи в нем - при прикосновении к его границе.

Clear whitelisted alert if not detected / Сброс белого списка при пропуске тревоги - (никогда, 20 раз, 50 раз - по умолчанию”, 100 раз, 200 раз). Это число проходов, после которого частота будет удалена из белого списка, если она ни разу не была обнаружена. В белый список заносятся частоты, которые не должны баниться, однако если они не обнаружены в течении длительного времени, то и угрозы не представляют.

Allowed drift on K Band / Допустимый дрейф в К - диапазоне (точность частот) (6,7,8,9 или 10 МГц “по умолчанию”). Установленное значение перекрывает полосу дрейфа частот большинства помех. Если в вашем районе помехи более стабильны- можно установить и 6МГц, но всем подряд не рекомендую, т.к. уменьшение параметра приведет к росту числа банов, что потребует больше времени и ресурсов для их отработки.

Autolockout Max Signal Strength / Максимальный уровень сигнала автобана - None - по умолчанию”, уровень 5, 6, 7, или 8 при первом обнаружении сигнала - устанавливается в качестве порога для выделения помехи: выше порога- сигнал радара, не будет обрабатываться алгоритмом автобана, ниже порога- возможно это помеха, обрабатывается автобаном. Сигнал можно банить вручную.

Signal Difference Parameter / Параметр сравнения уровня сигнала – None по умолчанию, Soft и Strong. Это программный фильтр: при обнаружении тревоги YaV1 сравнивает его параметры с записями в журнале тревог, попадающими в сектор 45 град. по направлению обнаруженной тревоги. Считается, что если обнаружен сигнал с уровнем 7, то он не может соответствовать ранее отмеченному сигналу с уровнем 2, даже если их частота и направление совпадают. По умолчанию уровни не сравниваются, Soft устанавливает разницу уровней 4, Strong - 2. Сравниваются уровни самих сигналов, без сравнения между задней/передней антеннами

Show learning after detected / Показать отбор для автобана -Never по умолчанию, 2, 3, 4, 5, или 6 – число обнаружений сигнала перед включением его в список обработки автобаном. При использовании автобана рекомендуется 2.

* Для включения в список отбора для обработки автобаном наличие сигнала д.б. подтверждено не обязательно при последовательных проходах. Но для того, чтобы удалить сигнал из списка (забыть), проходы обязательно д.б. последовательными.

* Сигналы, отобранные для автобана, удаляются из списка обработки после нескольких проходов без их обнаружения. Каждый новый сигнал после обнаружения должен быть, хотя бы один раз, подтвержден перед включением в список обработки автобаном. Только после этого, после установленного порога неоднократных подтверждений, автобан может быть введен.

* Сигналы, отобранные для автобана, отображаются на желтом фоне (по умолчанию, цвет фона можно изменить). В любой момент их можно удалить из списка отбора долгим нажатием кнопки Lockout на голубым фоне. Это не обозначено дополнительной надписью - воспринимайте это как недокументированную возможность.

* Примечание: удаление из списка отбора автобана не удаляет саму тревогу, визуально просто изменит цвет ее фона. Однако вручную забанить эту тревогу можно будет только после выхода из радиуса ее действия и повторного входа в зону ее обнаружения.

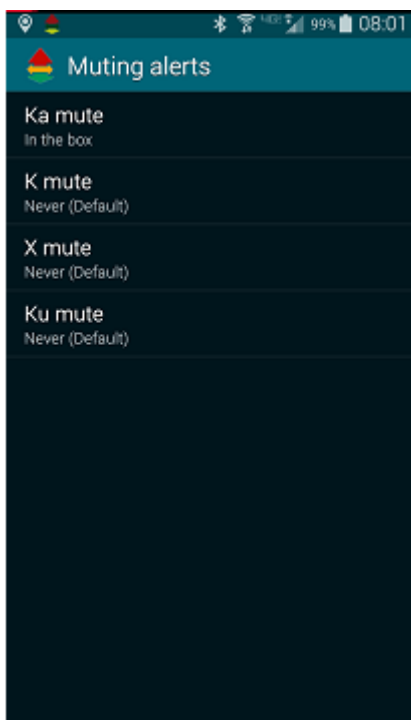
При каждом обнаружении тревоги ее счетчик пропуска обнуляется. Любая тревога, пока ее счетчик обнаружений не превысит установленный для автобана порог, будет удалена из списка обработки автобана при превышении порога счетчика пропуска.

При нерегулярных пропусках сигнала из списка автобана счетчик пропуска не сбрасывается. Например, если он установлен на 5, то после 3-х пропусков сигнала подряд, и последующем подтверждении его на 4-м проходе, обработка сигнала автобаном будет продолжена – иначе не забанить прерывистую помеху. Вместе с тем есть возможность отслеживать процесс самообучения YaV1 и в конце убедиться, что помеха им забанена.

При использовании автобана лучше изменить цвет фона списка отбора, чтобы отличать процесс отбора от уже введенных ручных и автобанов (по умолчанию эти цвета одинаковы).

В разделе Show learning after detected - Never по умолчанию. Для отображения работы автобана этот параметр надо изменить, рекомендуется 2.

Already detected color / Цвет списка отбора - цвет фона списка обработки автобаном, по умолчанию желтый - можно изменить. После ввода бана сменится на цвет фона бана.



Muting Alerts / Параметры приглушения

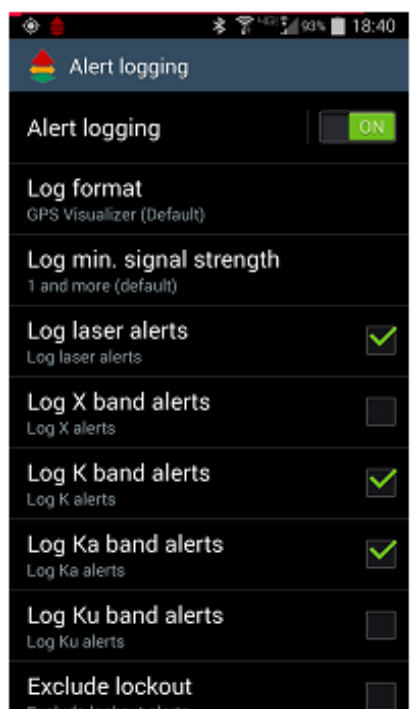
>>>> *Ka Mute* – приглушение для ВПЧ или ОПЧ (in or out of box). Хорошее решение для полосы 33,8.

*Внимание, приглушение ОПЧ отключит ВСЕ неотмеченные частоты! Приглушение ВПЧ обычно используется для применения к выбранным полосам диапазона для дополнительной обработки (будет рассмотрено ниже)

K Mute - аналогично, но диапазон К невелик и полностью перекрыт радаром. Не рекомендуется приглушать его полосы, кроме банов в конкретных местах.

X Mute – аналогично.

Ku Mute – аналогично.



→Alert Logging – parameters / параметры журнала тревог

предназначены только для продвинутых пользователей, не нужны для нормального функционирования.

Alert logging – включение записи журнала тревог.

* При удалении из него тревог бана не удаляются – они в отдельной базе.

Log Format – выбор формата записи: Raw или совместимый с картами Google, по умолчанию - для загрузки на <http://www.gpsvisualizer.com>.

Log min signal strength – выбор минимального уровня сигнала для записи в журнал тревог.

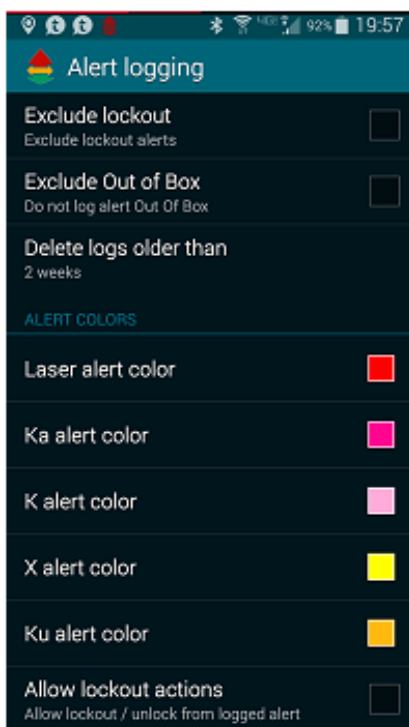
Log laser alerts

Log X band alerts

Log K band alerts

Log Ka band alerts

Log Ku band alerts – разрешение записи тревог соответствующего диапазона в журнал.



Exclude lockouts / Исключить баны - выключает запись банов. в журнал

Exclude out of box / Исключить ОПЧ – выключает запись тревог из ОПЧ в журнал.

Delete logs older than / Удалять записи старше, чем – указать, сколько дней хранить записи тревог до их автоматического удаления.

Alert Colors – цвет тревоги в журнале тревог определяется назначенным цветом бана, или белого списка, или ВПЧ – если эти процедуры используются. В противном случае цвет тревоги определяется цветом диапазона по умолчанию, как показано на скриншоте

Laser alert color

Ka alert color

K alert color

X alert color

Ku alert color

Цвет диапазона можно изменить.

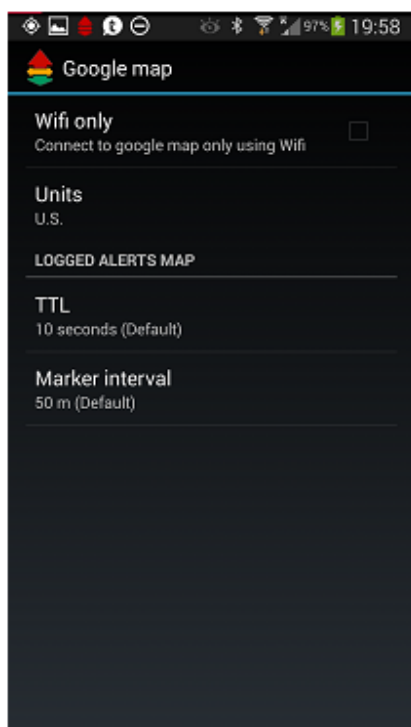
Allow lockout actions – возможно взаимодействие с базой

банов из журнала тревог- см. раздел logged Alerts ниже.

Google Maps

Google Map- Установка параметров

Wi-fi only, Units - разберите эти вопросы самостоятельно.



Logged Alerts Map / Запись тревог на карту

TTL - время отождествления тревоги (по умолчанию 10сек.). Сигнал может пропадать на несколько секунд и вновь появляться. Поскольку алгоритм принятия решения о выдаче тревоги обрабатывает разные данные (частотные, пространственные, временные), то при кратковременном пропадании сигнала считается, что это уже обнаруженная, знакомая тревога. Если же пауза сигнала оказалась больше установленного в TTL интервала времени, то он считается новой тревогой, от другого источника излучения. Увеличивайте эту установку, если в районе использования преобладает импульсный режим (вкл/выкл) источника сигнала.

Marker Interval - расстояние в метрах между двумя маркерами на карте.

* Только для Standard mode – стандартного режима.

Режим может быть выбран в списке тревог (Main View – Menu – logged Alerts – вкладка Alerts tab). Стандартно приложение записывает маркеры точек появления и пропадания сигнала, переключения направления стрелки и максимального уровня сигнала. Указанный маркер записывается в случае превышения

интервала (по умолчанию 50 м) между стандартными маркерами. См. “logged Alerts” для дополнительной информации.

Menu→ CUSTOM SWEEPS / еврофильтр - профили сканирования V1

Включение шестиполосного еврофильтра означает [сканирование только выбранных частот Ка диапазона](#), в которых работают радары. Это ускоряет обработку, снижает кол-во помех и позволяет концентрировать внимание на наиболее опасных источниках излучения – скрытых камерах. Набор полос частот составляет профиль еврофильтра. Возможно предварительное создание нескольких профилей еврофильтра с разными настройками без подключения к V1.



>>> Как включить еврофильтр - пошаговая инструкция.

Производится при разрешении Euro mode в V1 settings.

1 . Включите V1 (не обязательно- возможна настройка еврофильтра без подключения к V1).

2 . Откройте YaV1 и позвольте ему соединиться с V1.

3 . Перейдите на главный экран YaV1 с разноцветными стрелками YaV1settings main screen

4 . Нажмите Menu-->V1 Settings-->кнопка Edit на автоматически сгенерированном профиле (иконка карандаша).

5 . В разделе Special включите Euro mode, иначе еврофильтр не настроить.

6 . Нажмите кнопку Save, приложение запросит о передаче изменений в V1, согласиться. На дисплее V1 появится“U”-включен Euro mode, еврофильтр выключен.

7 . Теперь вернемся на главный экран с разноцветными стрелками YaV1.

8 . >>> Нажмите Menu--> Custom Sweeps.

9 . Нажмите Copy (двойная страница) на Factory Default - и переименуйте копию, например, в "default not edited".

10 . Нажмите "Edit" (иконка карандаша) на вновь созданном профиле. На скриншоте слева стандартные настройки еврофильтра для Европы из прошивки V1, для США они д. б. изменены.

11 . Создайте свои полосы частот в еврофильтре и введите их (вырезать 33,8 не надо т.к. в Euro mode это уже реализовано, достаточно вырезать 34,7 и 35.5)

* В еврофильтре Ка диапазона доступны 6 полос для часто используемых радарных частот (34,7 ГГц и 35,5 ГГц). Пресеты используют 3 полосы – этого достаточно для повышения эффективности V1, т.к. полоса 33,8 исключена из обработки.

* Нельзя настроить еврофильтр на стыке программно прошитых частотных секций V1. Это означает, например, что надо настроить две отдельные полосы, чтобы покрыть 34,7. Из-за внутренних ограничений V1 нельзя установить полосу 34,770 - 34,774 , но V1 в любом случае сканирует эти 4 МГц.

12 . Нажмите "Save".

13 . Нажмите фиолетовую стрелку для ввода профиля еврофильтра (чтобы она отображалась необходимо соединить с V1). На дисплее V1 будет отображаться "C" – включен Euro mode с вновь введенным профилем еврофильтра.

Теперь можно быстро менять профиль еврофильтра и профиль настроек V1 без выхода из Euro mode – просто перейдите в V1 settings и выберите один из предварительно созданных профилей, чтобы не совершать дополнительных переключений USA mode/Euro mode. Так получится быстрее, чем через вкладку Tools. Если на этом этапе вернуться назад без изменения профиля, то в еврофильтре останутся предыдущие настройки.

* Лучше отредактировать / переименовать и / или изменить настройки заводского профиля еврофильтра для создания нового профиля. Если таким образом обработать заводской профиль для режима A/USA mode, то можно без проблем использовать его в режиме C/Euro mode.

*** Если же попытаться загрузить неотредактированный заводской профиль, то он будет воспринят как команда сброса/обнуления V1, при этом ранее загруженный в него профиль будет стерт. Возврат в C/Euro mode станет невозможен, т.к. активный профиль удален. Будет включен U/Euro mode с профилем, не используемым в США – придется через вкладку Tools выбрать нужный профиль и вновь загрузить его в V1.

Вывод – не используйте этот продвинутый функционал без дополнительного изучения, если не хотите в неподходящий момент случайно сбросить настройки и обнулить V1.

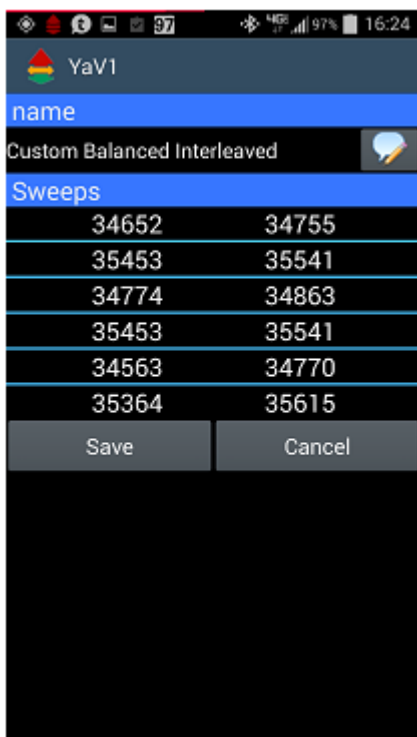
* В отличие от стокового приложения профиль еврофильтра в YaV1 отделен от профиля V1, изменение настроек профилей не оказывает взаимного влияния, а вкладка Tools делает настройку очень простой.

* Можно создавать и изменять профили еврофильтра без соединения с V1, но после подключения необходимо ввести в него выбранный профиль, чтобы YaV1 считал его активным и отображал на дисплее.

* После первого ввода настроек еврофильтра в V1 возможно автоматическое изменение их цифровых значений в небольших пределах - это допустимо, т.к. V1 производит корректировку данных в соответствии с собственными предустановками. При последующих вводах они не должны меняться. Например, если ввести 34,835 как верхнюю границу полосы 34,7, то после ввода в V1 это значение изменится на 34,848. V1 производит небольшую коррекцию всех вводимых пользователем параметров.

* После ввода профиля он будет отображаться на синем фоне при соединении с V1, при отсутствии соединения или в USA mode последний использовавшийся профиль отобразится на зеленом фоне.

Необходимо учитывать, что когда в Euro mode детектируется короткоимпульсный сигнал (дополнительно выделен красным цветом тревоги), pop mode подключается мгновенно, 33,8 автоматически сканируются 5 раз, и дополнительная обработка диапазона только добавит помех в нем. Можно выключить [K-pop](#) в V1 settings (отключить весь диапазон К можно в Tools, изменив С на с) либо применить ВПЧ для приглушения тревог или приглушить весь диапазон 33,8 – но это не основное назначение еврофильтра.



На скриншоте представлен профиль, который считается безопасным во всех частях США. Единственное исключение это диапазон 35.2, в котором работают устаревшие радары, применяемые в Орегоне/Вашингтоне, но теоретически их можно встретить где угодно. Если 35.2 не используется в Вашей области, лучше их отключить, т.к. долго эксплуатирующиеся РД Cobra и Whistler начинают создавать помехи именно в этом диапазоне. Если вы новичок, или не хотите рисковать, то лучше проверить диапазон перед его исключением.

Для сканирования 35,2 (+/-100 МГц дисперсии – на уход частоты старых радаров) проще расширить полосу 35,5, для чего вместо 35,364 – 35,615 в 6-й строке в 5-й ввести 35,009 – 35,615. Теперь 35,2 закрыта, но это профиль для устаревших и редких радаров. Однако, дополнительные настройки еврофильтра позволяют снизить нагрузку на процессор и повышает устойчивость к помехам от РД Cobra и Whistler без снижения общей чувствительности V1.



В функционал ВПЧ заложено выделение тревоги другим цветом, это можно использовать для полосы 35,099 – 35300 (не применяйте приглушение ВПЧ для приглушения диапазона Ка, на вкладке Alerts пункт muting установите Never – иначе звука тревоги не будет. При использовании тлф для оповещений можно назначить голос). Пройдите Menu→ Settings→ frequency boxes, при выборе фильтра (1,2,3,4) появятся 3 кнопки (color, voice, remove). Выберите color, появятся опции смены цвета, затем нажмите ok.

Еврофильтр позволяет соединить все это вместе!

Не стоит добавлять полосы 33.8 рор (выделены красным) – диапазон и так сканируется 5 раз и не нуждается в обработке еврофильтром.

Рассмотрим создание профиля для 35,5 и 34,7, назначив оранжевый цвет тревогам в них.

Полный диапазон сканирования V1:

X Band - 10.490 - 10.560,

K Band - 23.900 (v3.894+) / 24.035 - 24.265,

Ka Band - 33.350 - 34.530,

Ka Pop - 33.675 - 33.925 ,

Ka Low - 33.350 - 34.915,

Ka High - 34.530 - 36.080 ,

Ku Band - 13.380 - 13.520,

Pop Int - 22.450 - 22.617,

Int. Band - 22.430 - 23.800.

В США Ka Band сканируется на следующих частотах в полосе +/- 100 МГц:

33.8 Ka..... MPH (33,7 - 33,9) ГГц

34.7 Ka..... Stalker (34.6 - 34.8) ГГц

35.5 Ka..... Kustom Signals/Decatur (35.4 - 35.6) ГГц



Исходя из этих данных предложен профиль для зоны с радаром 34,7 и изредка встречающимся 35,5:

34.652 - 34.755 – узкая полоса 35.5 с частотами радара;

35.453 - 35.541 – узкая полоса 35.5 с частотами радара;

34.774 - 34.863 – расширение 34.7 в область высоких частот для подстраховки;

35.364 - 35.615 – расширение 35.5 чтобы поймать все в одной полосе (35.2 используется редко и не включена в профиль);

34.652 - 34.755 - узкая полоса 34,7 с частотами радара;

34.563 - 34.770 - расширение 34.7 в область низких частот для подстраховки.

Расширение полосы необходимо для обнаружения радара с ушедшей частотой.

Осталась целая полоса 33,8, где применим приглушение ВПЧ (in the box muting).

33350 - 33720 выбор полосы ниже частот радара, занести ее в box 1 и назначить для нее приглушение ВПЧ.

33920 - 34563 выбор полосы выше частот радара, занести ее в box 2 и назначить для нее приглушение ВПЧ.

Между двумя выбранными полосами осталась ОПЧ 33721 - 33.919 - полоса рабочих частот радара, в которой приглушения тревоги не будет. Тревоги в ней можно дополнительно выделить цветом. Если радара 33,8 в вашем районе не бывает, можно внести эту полосу в box 3 и тоже приглушить.

В настоящее время YaV1 позволяет приглушать ВПЧ или ОПЧ в диапазоне 33350 - 36080, закрывая радары Ka 33,8, 34,7, 35,5.

В Mute Settings можно выбрать, что приглушать - ВПЧ или ОПЧ.

Menu→ V1 settings: профили параметров V1

Эту вкладку мы уже видели в Euro mode, рассмотрим остальные настройки. Настройки V1 отличаются и не зависят от настроек еврофильтра. При выборе профиля V1 с разрешением еврофильтра автоматически активируется последний использовавшийся профиль еврофильтра.



Доступ к настройкам V1 settings: из главного окна YaV1 settings с большой цветной стрелкой пройти menu→ V1 settings, выбрать профиль из списка и нажать на левую иконку Редактировать (с карандашом), или создать новый - нажать на иконку Копировать (двойные листы) и сохранить его с новым именем.

Создание нового профиля: В начале списка стоит профиль заводской прошивки V1, для копирования можно использовать его.

Выбранный профиль передается и работает на V1 независимо от YaV1, которое просто облегчает программирование РД.

* Только при подключении в строке каждого профиля появится фиолетовая стрелка, позволяющая передать выбранный профиль в V1.

* Поначалу можно перепутать настройки профиля V1 с настройками YaV1 и Savvy.

1. YaV1 расширяет функциональность V1 только при соединении с ним, когда и сам активен.

2. С другой стороны, профили V1 хранятся в YaV1, но активен только записанный в V1 - даже при выключенном приложении.

3. Профили еврофильтра отделены от них, активный также записан в V1, остальные - в YaV1.

4. Настройки Savvy хранятся в wSavvy, если он подключен, если эмулируется - хранятся в YaV1.

* Нецелесообразно редактировать последние активные профили еврофильтра или V1 без соединения с РД. При подключении к V1 его профиль вместе с профилем еврофильтра считываются, и если полученные данные не совпадут, приложение будет автоматически добавлять новый профиль, имя которого будет setting_ssuymmdd (текущая дата).

Если с помощью ручки управления V1 изменить какие-либо настройки в активном профиле, или переключиться на стоковое приложение, при перезапуске YaV1 также можно получить автоматически созданный профиль в списке. Если это произойдет, можно редактировать, переименовывать или просто удалить его через Красный крестик, и вновь записать нужный в V1.

Если на РД индицируется ошибка “Е”, выключите V1 и включите снова – переключение между заводским и пользовательским профилями могут иногда вызвать столкновение пакетов обмена с выдачей этой ошибки. Если V1 показывает “С”, это означает, что пользовательский профиль загружен правильно. Попытка ввести профиль по умолчанию так же может вызвать эту ошибку, т.к. это не профиль “как таковой”, а команда на сброс на значения по умолчанию, хранящиеся в прошивке.

Не получится редактировать заводской профиль, если он единственный в списке, можно скопировать его, отредактировать и сохранить под другим именем.

* Примечание... если отредактировать активный профиль при наличии соединения, то при сохранении будет предложено активировать его при наличии соединения с V1, т.к. YaV1 постоянно контролирует изменения профиля РД и его состояние.

* Однако, если отредактировать неактивный профиль V1 из списка, при сохранении он просто обновится без доп. запросов. Для смены активного профиля необходимо нажать фиолетовую стрелку, отображаемую только при соединении с V1, но проще это сделать через вкладку Tools.

* Редактировать активный профиль лучше при соединении V1 и YaV1 с используемым профилем, и сразу активировать изменения, чем редактировать текущий профиль автономно и затем переподключаться.

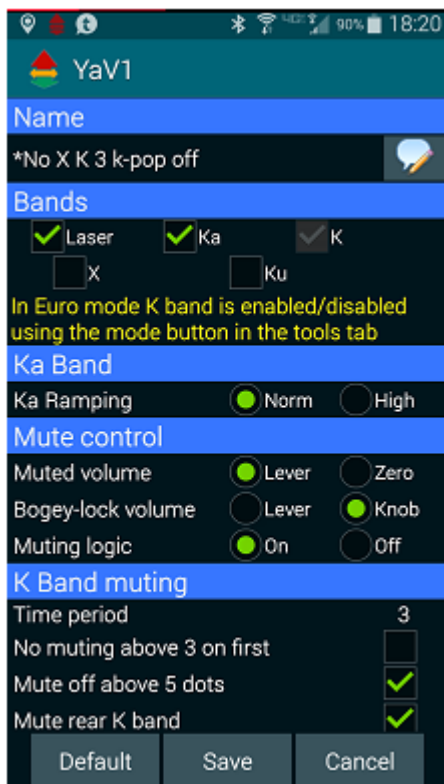
Как правильно загрузить изменения настроек или профиля - если загрузить профиль в V1 и выключить его, а затем остановить YaV1, то при перезапуске РД и приложения настройки считываются из V1 и сравниваются с профилем, хранящимся в YaV1. Если V1 не будет подключен или не в Euro mode, последний активный профиль будет отображен на зеленом фоне, при подключении текущий профиль будет на синем фоне.

Дополнительно внизу дисплея на всех вкладках (V1 / Alert / Filter / Tools) при соединении желтым шрифтом выводится считанный из V1 профиль. При включении первое считывание занимает ок. 10 сек.

V1 Profile Settings and K MUTE logic

/ Настройки профиля V1 и логика приглушения K

Еврофильтр в профиле V1 может работать независимо от YaV1, но их взаимодействие расширяет возможности системы.



Если в V1 settings перейти к профилю V1 и редактированием или копированием создать новый профиль, он м.б. загружен в РД, после чего YaV1 больше не используется, если не подключены его дополнительные функции, представленные на скриншоте.

Name – создайте для профиля имя, делающее его легко различимым среди остальных имен. Я использую знак (*) перед именем для быстрого распознавания во время вождения.

Bands - (Laser, Ka, K- не отмечен в чекбоксе, X, and Ku для Европы) – отметьте диапазоны для сканирования РД и мониторинга.

* Примечание: если отключить X band в USA mode, он будет отключен в Euro mode и наоборот, т.к. режимы соответствуют друг другу.

* Также обратите внимание, в Euro mode чекбокс диапазона K будет серым, т.к. он доступен только в оперативном меню Tools или для нажатия ручки V1. Переключение из C/Euro в c/Euro или L /USA в l/USA

выключает диапазон K и приглушает в X тревоги с уровнем 1-3.

- * Если в диапазоне К отмечено много банов или записанных в журнал тревог, то его выключение не повлияет на базы данных, однако и базы обновляться не будут.
- * Выключение всего диапазона К отличается от простого выключения K-Pop, как отмечалось в V1 Settings.

Ka Band :

Ka Guard – включается только в USA mode. Снижает чувствительность в диапазоне Ka на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{3}$, что уменьшает количество помех. Используйте только в зашумленных помехами районах. При совместной работе с YaV1 включение, как правило, не требуется. При активации V1 подает необычный сигнал - "J-out", указывающий на то, что V1 обнаружил сигнал, но считает его помехой (например, от шумящего РД).

Ka Ramping – управляет скоростью нарастания и спада звука тревоги.

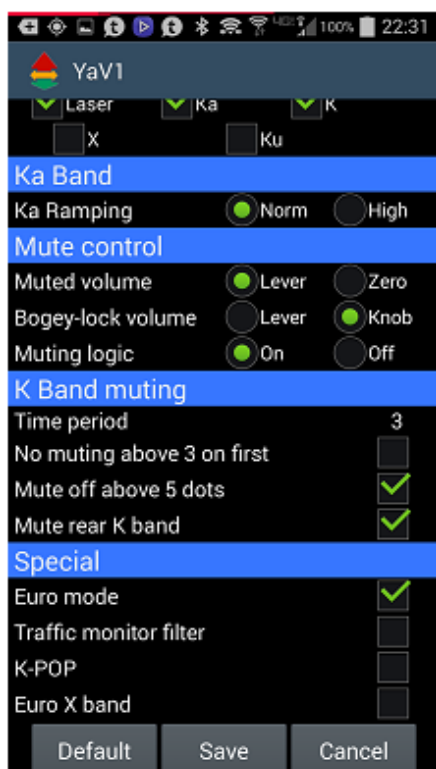
Mute Control:

Muted volume – установка управления уровнем приглушения рычагом позади регулятора громкости V1. Если установить этот уровень равным 0, при приглушении останутся только визуальные предупреждения.

Bogey lock volume – позволяет выбрать, рычагом или ручкой регулировать уровень сигнала тревоги. По умолчанию ручка – громкость тревоги, рычаг- уровень приглушения.

>>> *Muting logic* – позволяет [сделать тише V1](#). Активен в C/Euro или L/USA, параметры приглушения К устанавливаются в V1 settings -> K band muting. Недоступен в режимах A/USA, L/USA, c/Euro.

K Band Muting - для активации настроек раздела необходимо включить Muting logic:



Time period - сколько секунд диапазон К будет оставаться приглушенным после обнаружения сигнала.

No muting above 3 on first - не приглушать, если уровень обнаруженного сигнала выше 3.

Используйте с осторожностью, можно пропустить отдаленное предупреждение.

>>> *Mute off above 5 lights* – выключить приглушение если мощность сигнала превысила уровень 5, (например, при приближении к источнику сигнала). Рекомендуется включить.

Mute Rear K band – (визуальные оповещения никогда не удаляются!) При обнаружении в диапазоне К сигнала сзади и включении стрелки Тыл тревоги не будет (в Ka тревоги с тыла останутся), в результате чего будет отфильтровано почти половина помех. Однако при этом остерегайтесь пропуска радаров, работающих вдогон.

* K muting logic (задержки, интервалы и пр.) приглушает звук самого V1, но не тлф! С помощью YaV1 можно настроить V1, но контролировать выполнение настроек нельзя, т.к они являются частью программы РД.

Special:

>>> *Euro Mode* – позволяет V1 применять еврофильтр, автоматически включает детектирование импульсных сигналов в полосе 33.8 (Pop = < 67 мс Ka) и автоматически отключает Ka Guard. В Euro mode 33,8 и pop нельзя отключить, но при необходимости фильтром ВПЧ/ОПЧ можно приглушить соответствующие полосы частот.

Traffic Monitor Filter – (TMF2 с .94 версии) снижает чувствительность в диапазоне К для фильтрации помех от систем мониторинга транспорта и сенсорных систем автомобиля в тяжелых городских условиях. Обычно не нужен при грамотном использовании YaV1. При включении TMF К-Рор отключается.

>>>К-Рор - (с галочкой- включен). С YaV1 можно выключить К-Рор в Euro mode, это снизит влияние помех от датчиков слепых зон других автомобилей. При этом чувствительность в К -диапазоне не снижается, просто дополнительно обрабатываются стандартные сигналы датчиков. Такой фильтр абсолютно безопасен! После изменения настроек К-Рор рекомендуется перезагрузить V1. Однако при этом увеличивается время реакции, и чтобы не пропустить QT“quick trigger” К-Рор лучше оставить включенным.

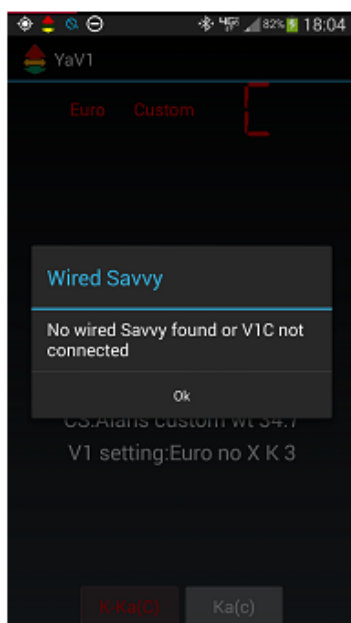
* В Европе используются камеры контроля скорости и QT с импульсами 16 мс, поэтому там рекомендуется включать К-Рор. Это не гарантирует обнаружения всех импульсных источников 16 мс, но все же V1 способен на это.

* Выключение К-Рор не то же самое, что включение TMF. Эти процессы не могут работать совместно, т.к. задержка обработки К при включении TMF делает К-Рор неэффективным, и он будет запрещен. При выкл. К-Рор на табло останется Р-О-Р (так же как и выкл. TMF индицируется исчезновением символа «Т»). Если не удастся включить К-Рор, проверьте включение TMF, переключите меню, вернитесь - и попробуйте включить повторно.

Euro X band – настройка доступна только в Euro mode, включает сканирование диапазона X.

* Обратите внимание, YaV1 автоматически разрешает или запрещает эту настройку вверху V1 settings при изменении режима USA или Euro mode, что ускоряет переключение.

Menu→Wired Savvy / Меню → wSavvy

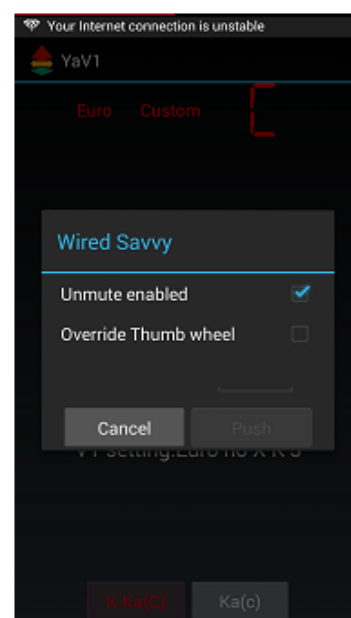


Savvy - при обращении к этому меню , если wSavvy не подключен, будет выдано сообщение об ошибке, как на левом скриншоте.

Если wSavvy подключен – будет меню, как на правом скриншоте.

Unmute enabled – если тревога обнаружена при приглушении ниже пороговой скорости это позволит снять приглушение продолжающейся тревоги при наборе скорости выше порога wSavvy. Желательно включать.

Override Thumbwheel speed – при включении позволяет использовать YaV1 порог скорости eSavvy при параллельном

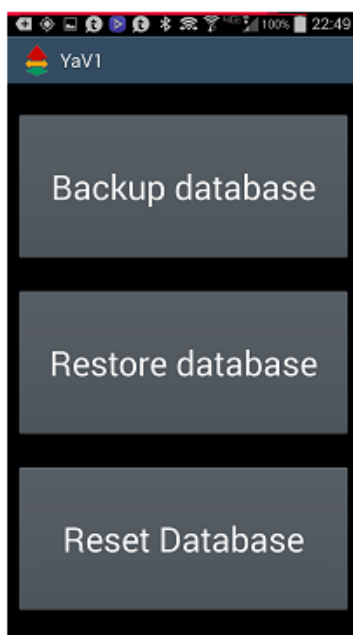


подключении wSavvy.

Thumbwheel speed – установка порога скорости приглушения eSavvy, работает при разрешении *Override Thumbwheel speed* как опция. Единицы измерения скорости устанавливаются в секции GPS YaV1, по умолчанию Kph.

Подробности ниже.

Menu→ Lockouts:



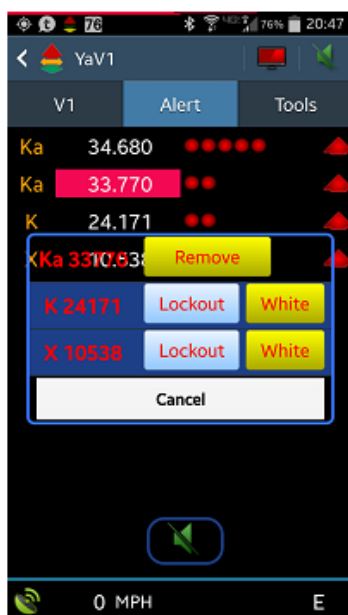
Backup Database – бекап базы банов с назначением имени (не используйте слеш и обратные слеш в именах).

Restore Database – открывает файловый менеджер для поиска и доступа к резервной копии базы данных банов.

*При импорте базы данных существующая заменяется, поэтому если Вы не хотите потерять имеющуюся базу данных, предварительно сохраните ее резервную копию.

Reset Database – стирание существующей, подумайте о создании ее резервной копии, прежде чем делать это.

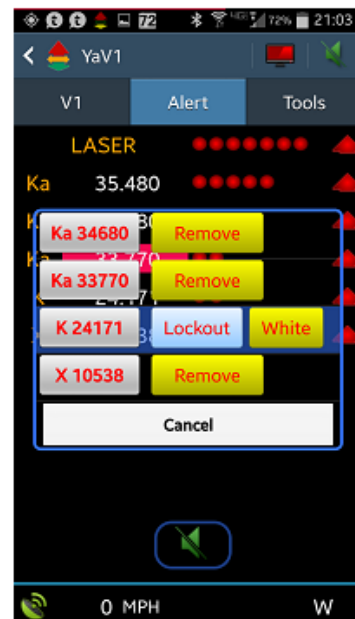
Manual Lockouts and Whitelist / Ручные баны и белый список



* На левом скриншоте представлено диалоговое окно с банами и опциями белого списка при выключенном сборе данных.

* На правом скриншоте – то же самое, но сбор данных включен.

* Примечание: этот диалог в обоих случаях вызывается долгим нажатием, но белый фон при сборе данных не означает, что частота в белом списке – это индикация интерфейса сбора данных для проекта AI (искусственного интеллекта).



Следующий скриншот справа показывает окно выбора метки сигнала при сборе данных, вызываемое нажатием на частоту с белым фоном долгим или пустое пространство.

При долгом нажатии на тревогу или пустое пространство всплывающий диалог позволит забанить тревогу или добавить ее частоту в белый список.

* Можно изменить цвет ручного бана (по умолчанию у него цвет автобана).

* Чтобы была возможность ввести бан или внести сигнал в белый список, GPS должен зафиксировать точку первого импульса обнаруженной тревоги, иначе не осуществить ее привязку по координатам.

* Whiteout – функция для маркировки частоты автоматических камер контроля скорости или других долгосрочных статических угроз. Означает, что на этой частоте бан не ввести.



Кнопкой *Remove* можно удалить сигнал из белого списка, она работает только со списком - не путайте с кнопкой *Unlock*, которая относится к банам! Эти кнопки не могут отображаться вместе на одной тревоге.

* Ввод ручного бана – производится коротким нажатием голубой кнопки *Lockout* в окне диалога, при этом счетчик обнаружения «Видел» устанавливается на минимальное значение, т.е. при нажатии - сразу бан тревоги.

* После снятия бана нельзя сразу ввести его снова, надо сначала выйти из зоны бана и вновь войти в нее для повторного ввода бана.

* Долгое нажатие голубой кнопки *Lockout* убирает тревогу из списка обработки автобана (при обработке тревога выделена желтым по умолчанию, цвет можно изменить). Если при этом сбор данных не производится, то диалоговое окно закроется, иначе частота тревоги по-прежнему будет отображаться, и, если производится сбор данных, ее можно промаркировать. При сомнении в обработке сигнала автобаном можно воспользоваться опцией *Relearn* – запуск повторного цикла обработки.

* При плотном трафике движения можно заранее выполнить долгое нажатие на экран, тогда при появлении тревоги диалоговое окно появится автоматически.

Menu→ **Logged Alerts** / Меню→ журнал тревог :

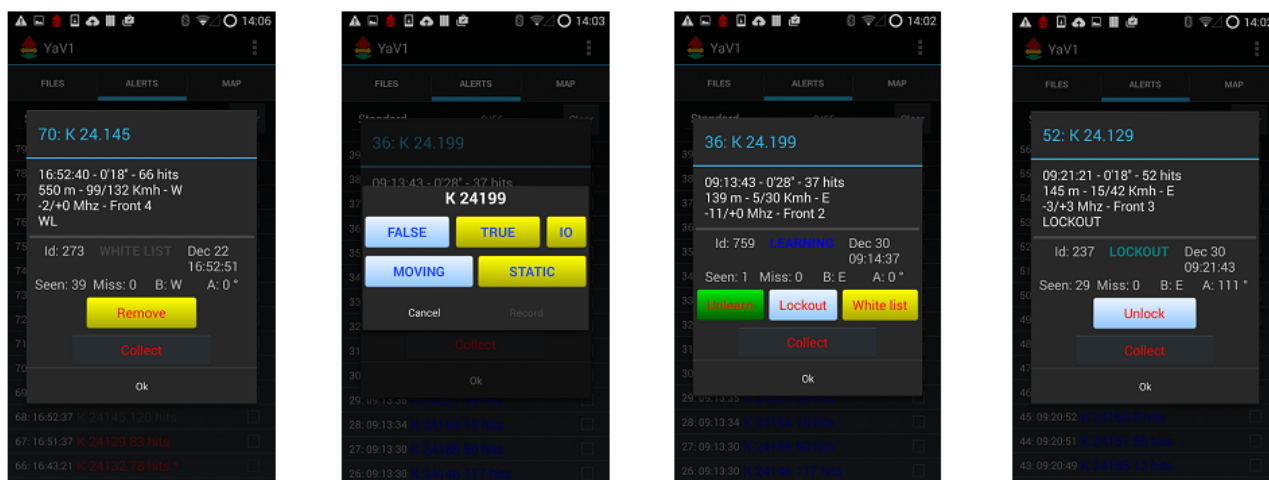
Этот раздел предназначен для опытных пользователей и не нужен для полнофункциональной защиты. Для доступа к нему пройдите *Main view* → *Menu* → *Logged Alerts*, затем выберите вкладку *Files*, *Alerts* или *Map*.

Из *Logged Alerts* можно взаимодействовать с базой данных банов, что позволяет вводить и снимать баны сидя дома на диване (если вы в состоянии вспомнить все подробности маршрута!)). Долгое нажатие выводит детали тревоги (в т.ч. находится ли она в списке банов, в обработке (*Learning*) или в белом списке).

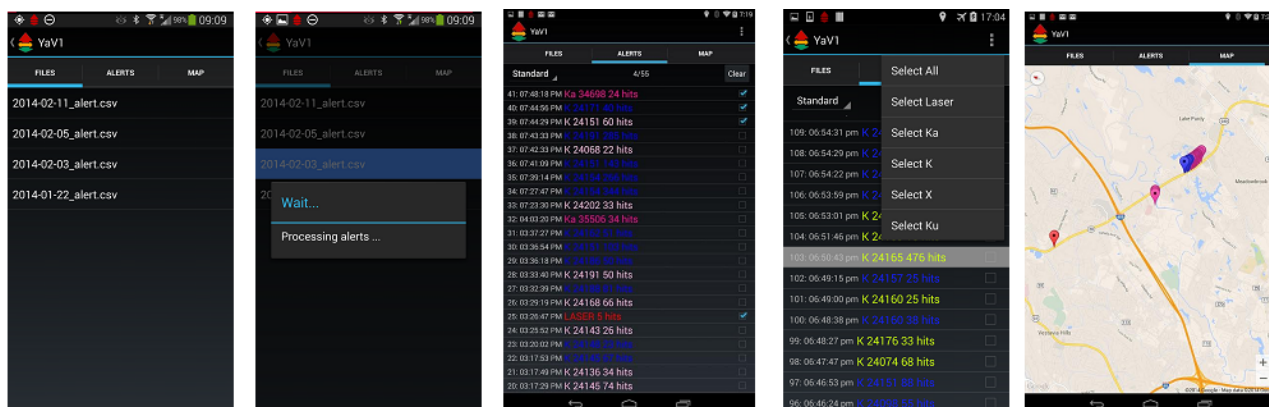
* Удаление тревоги из журнала не удаляет ее из базы банов и не меняет ее статус там.

Нажатие на кнопку Collect при сборе данных вызовет диалоговое окно как на скриншоте 2 слева.

Примеры:



Необходимо разрешить запись журнала тревог (menu→ settings→ alert logging), установить Google Maps для наглядной топографической привязки тревог, и подключиться к интернету для запуска карт.



1. Тревоги записываются в журнал и отображаются на карте Google Map с детализацией – доп. информацией о начале приема сигнала, максимальном уровне, переключении стрелки направления, пропадании сигнала. Каждая тревога формируется из многих сигналов (hits) со сходными параметрами, т.е. при обнаружении нескольких сигналов в диапазоне К 24130 +/- 6 МГц, они будут сгруппированы в ОДНУ тревогу от ОДНОГО источника, несмотря на обнаружение большого числа сигналов.

2. На экране карты имеется 3 вкладки: Files, Alerts и Map.

Вкладка Files содержит сгруппированный по дате создания список файлов тревог (скриншот 1). Короткое нажатие на выбранный файл запускает процесс его детализации (скриншот 2), занимающий несколько секунд.

3. По окончании детализации открывается вкладка Alerts, где представлен сгруппированный по времени обнаружения список тревог (скриншот 3) с порядковым номером строки, временем начала тревоги, диапазоном, частотой и общим числом обнаруженных сигналов каждой тревоги. Значок * рядом с частотой означает, что

детализация тревоги невозможна из-за пропуска GPS-координат начала или конца тревоги - например, в туннеле. В правой части строки имеется чекбокс выбора, вверху справа - кнопка Clear для удаления выбранной тревоги из журнала.

* Переключателем в левой верхней части экрана можно выбрать 2 режима отображения: Standard (представлен на скриншотах) и All hits, когда на карту выводятся все зарегистрированные сигналы выбранных тревог, что может привести к сбою тлф при отображении большого числа тревог.

4. С помощью меню (скриншот 4) можно назначить диапазон или выбрать все тревоги для отображения на карте (или для удаления из журнала).

5. Перейдя на вкладку Map (скриншот 5) можно увидеть на карте выбранные тревоги (при наличии интернет- соединения). Для детализации нажмите любую из отображаемых тревог.

6. Можно ввести или снять бан и исключить из списка обработки автобаном любую записанную тревогу.

Текст в списке тревог м.б. окрашен следующим образом :

Синий: бан.

Оранжевый: частота ВПЧ.

Зеленый: тревога не имеет GPS координат (например полностью в туннеле и т.д.), поэтому не может быть отображена – слепая тревога.

Серый фон означает, что тревога была записана при сборе данных для AI.

При щелчке по тексту, появится окно с детальной информацией о тревоге – разберите самостоятельно.

Menu→ Devices: вывод списка сопряженных Bluetooth устройств. Сопряжение с V1C достаточно произвести один раз.

Menu→ About : вывод версии YaV1, серийного номера и версии V1, при подключении wSavvy – вывод и его версии.

Также будет показано количество профилей V1, профилей еврофильтра, число банов (первый показатель – количество подтвержденных банов в базе, имеющих счетчик обнаружения не ниже порога подтверждения, второй- все остальные. Если установлено Clear lockout if not detect, второй показатель будет больше первого, т.к. включает тревоги счетчика пропуска перед тем, как они будут забыты). Расположение рабочей директории YaV1 зависит от устройства.

*Поддержка обеспечивается ссылкой на скачивание последней версии данной инструкции и ссылкой на секцию поддержки YaV1 в форуме RDF.

Menu→ Demo : изменения настроек можно проверить в демо-режиме без подключения, при соединении этот режим м.б. мерцающим и неустойчивым.

Menu→ Quit : останавливает YaV1, как и двойное нажатие кнопки back.

SAVVY AND YaV1 SAVVY / wSAVVY и eSAVVY

* Проводной wSavvy может использоваться без YaV1 или совместно с ним, выбор осуществляется настройками меню Wired Savvy.

* При использовании wSAVVY в меню HardWired Savvy доступна настройка порога скорости wSavvy и пр., если не используется eSAVVY. Изменения этих параметров передаются и хранятся в wSavvy.

Возможно, потребуется включить GPS для изменения единиц измерения скорости, затем его можно выключить.

* wSavvy используется для питания V1 и приглушения со считывания скорости без GPS. Если эти функции не приоритетны, то YaV1 может эмулировать работу Savvy (eSavvy), но для этого понадобится BT адаптер V1C для связи с приложением. Учтите, что получает данные о скорости по OBD, но YaV1 использует GPS для журнала тревог, банов, eSavvy, работы с картами.

* При использовании wSavvy без GPS, значок GPS внизу экрана будет красным, а вместо скорости и направления будет индикация Savvy.

* При включении eSavvy скорость определяется только по данным GPS, при потере спутников данных о скорости не будет ни при каких дополнительных настройках.

>>> Для включения eSavvy надо в General YaV1 settings установить порог скорости eSavvy.

Возможны 2 варианта совместного использования YaV1 и wSavvy:

1. Использовать YaV1 без eSavvy и без приглушения тревог и банов, только для программирования профиля V1. После этого YaV1 можно просто выключить и пользоваться связкой V1- wSavvy для приглушения по скорости.
2. Запустить YaV1 с eSavvy для приглушения тревог и банов, а wSavvy использовать для питания V1 и определения скорости для приложения.

В обоих случаях при выключении YaV1 порог скорости приглушения можно выставить диском wSavvy.

STICKY OVERLAY and Overlays:

Наложение постоянных и всплывающих сообщений:

Sticky overlay (постоянные сообщения) - по умолчанию выключено.

При работе приложения в фоновом режиме эта опция разрешает постоянное наложение сообщения на переднем плане, при отсутствии тревог сообщение будет пустым с прозрачным фоном. Это позволяет увидеть сообщение о тревоге даже если она забанена и звук оповещения выключен.

Вызвать YaV1 на передний план можно нажатием на область стрелок постоянного сообщения независимо от наличия тревоги, тогда как всплывающее сообщение появляется только при наличии тревоги, при этом вызвать YaV1 на передний план нажатием на всплывающее сообщение можно при разрешении Click overlay.

* Обратите внимание, что приглушение возможно только при наложении постоянного сообщения, это мера предосторожности. Если приглушать всплывающее сообщение вместе с V1, нельзя будет получить напоминание о том, что включено приглушение, до

тех пор, пока не обнаружена новая тревога – поэтому приглушение используется только с постоянным сообщением.

* Постоянное приглушение V1 и, если разрешено, телефона включается нажатием на область частот сообщения (приглушенная частота выделяется красным фоном, при eSavvy и скорости ниже порога Savvy цвет фона будет зеленым), отключается повторным нажатием на сообщение. Включение приглушения отсюда эквивалентно непрерывному нажатию на ручку регулировки V1, поэтому не забывайте снова включать звук! Цвета фона можно изменить – см. раздел Savvy emulation versus manual muting.

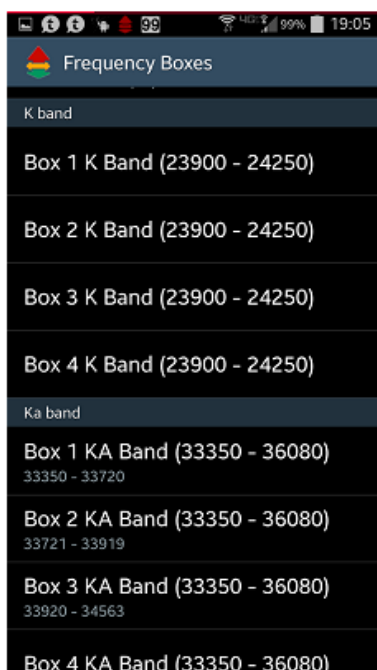
* Всплывающие сообщения не оповещают о банах с приглушением, они появляются только при обнаружении тревоги.

* Из-за пространственных ограничений в постоянном и всплывающем сообщении могут отображаться не более 3 тревог.

BOX MUTING: “In versus out”

Приглушение ВПЧ / ОПЧ

Сканирование полосы 33.8 Ка осложнено тем, что в Европе в ней работают только импульсные радары (V1 сканирует Ка Рор 33.675 - 33.925), а в США изредка радары в



полосе 33,8+/- 0,1ГГц. Поэтому при использовании совмещенного режима (Euro mode для USA) полосу 33.8 вырезать нельзя, хотя ее сканирование добавляет ложные тревоги, отвлекая от вождения. Для решения этой проблемы используем приглушение ВПЧ, на скриншотах - настройки фильтров ВПЧ.

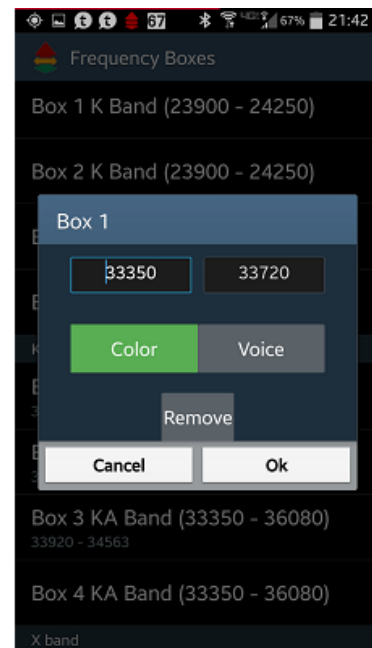
Box 1 - отключает нижнюю часть 33.8.

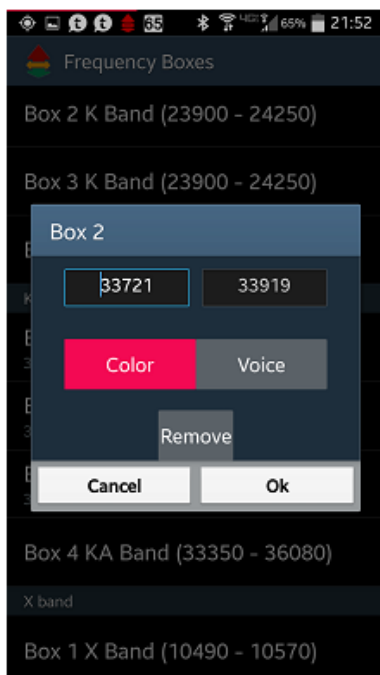
Box 2 - показана полоса работы радара. Я редко встречаю 33,8, поэтому здесь тоже приглушил ее, но если в ней появится тревога, я получу визуальное предупреждение на красном фоне, пусть и с приглушением.

Чтобы приглушения в ней не было, просто не вносите эту полосу в фильтр.

Box 3 – отключает полосу выше частоты радара. Обычно в ней больше помех, чем в нижней полосе.

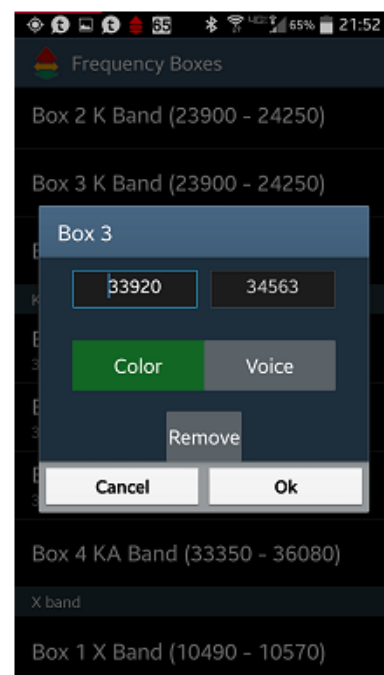
Приглушаются все тревоги в отмеченных полосах. В каждом диапазоне можно выбрать до 4-х полос частот, назначить цвет ВПЧ и тему соответствия цвета точек стрелкам, чтобы не отвлекаться для определения частот и направлений.





* Обратите внимание, что верхняя частота приглушения 34.563, но не стоит ее сдвигать вверх, т.к. с 34.7 уже возможно применение еврофильтра, а приглушение вблизи границ рабочих полос радаров лучше не использовать.

Другой вариант решения той же задачи - можно применить приглушение ОПЧ. Для этого в фильтр заносятся полосы, в которых будет оповещение, когда все остальное будет приглушено. Можно назначить до 4-х полос в каждом диапазоне и изменить цвет фона тревоги для каждой полосы. [Вот пример такого](#)



[решения.](#)

Следует учесть, что при выборе ОПЧ необходимо назначить фильтру более 1 полосы, иначе можно приглушить весь диапазон кроме выбранной полосы. **Если РД стал странно тихим, проверьте - не допущена ли такая ошибка.** Но если назначены дополнительные полосы, то они исключаются из приглушения ОПЧ.

Настройки ВПЧ / ОПЧ не передаются в РД и используются только приложением, поэтому эта функция активна лишь при соединении YaV1 и V1

Data Collector settings / Настройки сбора данных

Настройки сбора данных АИ позволяют сформировать журнал дополнительных



данных о скрытых камерах для добровольных участников проекта АИ (Искусственный интеллект). При участии в проекте необходимо включить запись журнала тревог и лучше удалить все исключения, тогда при обнаружении одиночного сигнала можно будет записать его дополнительные параметры.

**Если данные не собираются, кнопка частоты недоступна.

*При разрешении сбора данных кнопка частоты активирована, ее нажатие вызывает диалоговое окно сбора данных.

Примечание: баны / белый список сюда не включены, они д.б. обработаны до вызова диалога).

Рекомендации по сбору данных:

Не стремитесь маркировать каждый обнаруженный сигнал или одни только помехи, необходим разумный баланс в регистрации тревог и помех. Основная задача – записать характер изменения сигнала от появления до его пропадания с достоверной маркировкой очевидца. Если вы уверены в маркировке, можно нажать кнопку "запись" не дожидаясь окончания сигнала.

Помех всегда намного больше, чем радаров, поэтому постарайтесь отмечать даже одинаковые радары с разных ракурсов, в разных местах.

Возможные варианты маркировки сигнала: 1. Стационарный радар, 2. Стационарная помеха, 3. Мобильный радар и 4. Мобильная помеха. Сложно различить стационарные и мобильные сигналы, но желательно отметить - это радар True или помеха False.

1. В любой момент можно нажать Cancel или свободное пространство, чтобы убрать диалоговое окно.
2. Можно ввести бан (после ввода кнопка Lockout исчезает) или снять его (нажатием на кнопку Lockout), а затем отменить – и бан будет сохранен, или включить запись (кнопка Record) – и бан тоже сохранится.
3. Можно промаркировать сигнал кнопкой True или False, а затем записать.
4. Можно промаркировать сигнал кнопкой True или False и отметить, является ли он стационарным Static или подвижным Moving
5. Рядом с кнопкой Lockout есть кнопка Whitelist, которая запрещает бан отдельного сигнала. Можно удалить сигнал из белого списка при следующей встрече с ним.

Открытый диалог сбора данных остается на экране и после прекращения сигнала, чтобы можно было промаркировать его или отменить и / или заблокировать позже, в зависимости от дорожной обстановки. Это дает время определиться, был ли сигнал радаром или помехой, или лучше совсем отменить его протоколирование перед нажатием кнопки "запись".

Регистрация событий инициируется моментом вызова диалога, а не нажатием кнопки записи, поэтому торопиться не нужно. Если во время вождения затруднено формирование журнала сбора данных, то можно сделать это после поездки с использованием журнала тревог.

Учтите, что при запуске TMF или TMF2 будет собрано меньше данных, т.к. будет меньше помех. AI позволит отфильтровывать помехи не загроуляя чувствительность ВЧ приемника.

Данные журналов сбора отправляйте Franky (franckyyavl@gmail.com) для анализа баз данных. Можно не удалять старые журналы - просто отправить повторно, это позволит Фрэнки проанализировать их изменение. Можно отправлять ежедневно, еженедельно или каждые 500 – 1000 км.

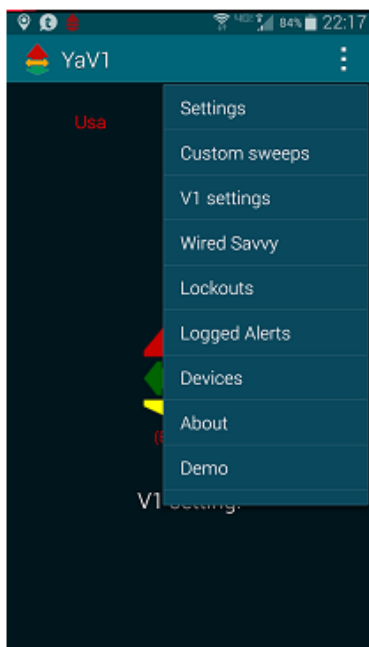
Пожертвования... Начинал Бенджи... Для Фрэнки это хобби - из-за любви к науке весело, с вызовом сделать то, чего еще не делалось. Деньги - не мотивация, ибо если оценить только потраченное время, то вышло бы неподъемно дорого; этот проект занял много времени - пробы и ошибки, трудоемкие испытания с долгими дорогами... Но если кто-то переполнен впечатлениями от достигнутого результата и хотел бы поспособствовать - вот ссылка: PayPal адрес электронной почты для отправки средств franky06Lg@gmail.com

Абсолютно никаких обязательств... Спасибо!

Руководство по работе с пресетами

(by Vortex!!!) - самый простой способ приступить к работе для начинающих пользователей.

Один из самых распространенных вопросов - "Как лучше настроить еврофильтр и прочее с учетом местных особенностей эксплуатации?"



YaV1 2.0 теперь включает в себя несколько разных пресетов, которые можно загрузить и начать работу без долгого изучения YaV1. Некоторые из пресетов доступны только для абсолютно новой установки YaV1, так что смело настраивайте YaV1 под свои задачи.

При новой установке возможен выбор имеющихся вариантов, но при обновлении версии YaV1 пресеты для V1 Settings и Custom Sweeps Settings не показываются. Однако Vortex разместил ссылки (НЕДОСТУПНЫ) на эти пресеты и [видеоинструкцию по их установке](#) (Savvy 35 Mph, Savvy + lockouts, Savvy + lockout + overlay, Boxes and Ka OTB “out of box” muting).

* Обязательно сделайте бэкап ваших настроек если выберете один из этих 3 пресетов - после выбора все установки изменятся! Пресеты включают настройки еврофильтра и 3 варианта профиля V1, но выбор возможен только при новой установке (либо после бэкапа v2 settings и .Json удалите или переименуйте sweep.json и v1_settings.json и перезапустите приложение). Появятся 3 области, откуда надо загрузить пресеты.

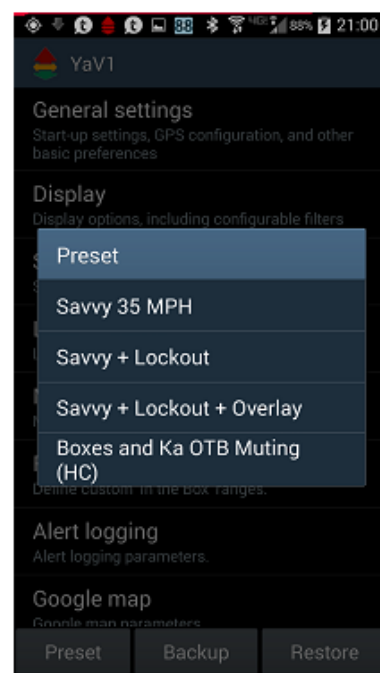
1) Пресеты YaV1 settings



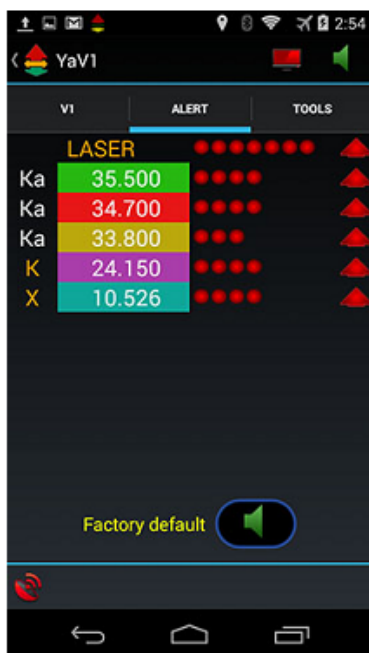
По умолчанию некоторые функции YaV1 отключены. Можно включить eSavvy и автобан.

В окне YaV1 Settings в левом нижнем углу есть кнопка "Preset". Эта кнопка всегда здесь, даже если вы обновляете старую версию YaV1. Нажав ее, можно выбрать один из 4 пресетов YaV1:

- **Savvy 35 MPH** – включает эмуляцию eSavvy с определением скорости по GPS телефона, чтобы отключить тревоги на низких скоростях. Это удобно для парковки.



- **Savvy + Lockout** – включает автобан, позволяя автоматически выделять помехи и банить их по GPS.



- **Savvy + Lockout + Overlay** – добавляются всплывающие сообщения с частотами и стрелками. Это удобно, когда YaV1 работает в фоне с навигатором на переднем плане.

Эти 3 пункта выбирают режим, 4-й добавляет к нему - **Boxes and Ka OTB Muting (HC)** – настройки цветного фона для различных сигналов и приглушение определенных помех, таких как 3.6xx Cobra.

2) Пресеты V1 Settings



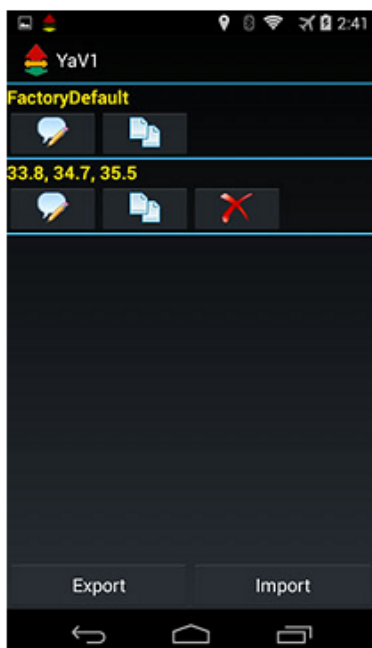
По умолчанию V1 в USA mode сканирует весь диапазон Ka. Для включения еврофильтра надо перейти в Euro mode - есть пресеты, которые позволят вам ускорить это, а также помогут встроенным опциям V1 с приглушением помех. Потяните вверх V1 settings в опциях YaV1, и вы увидите несколько пресетов.

Для подключения еврофильтра выберите "X, K, Ka" или "K, Ka" – отличие в исключении диапазона X.

При этом V1 переключится из режима A в режим U.

Скачать пресеты V1 Settings можно здесь (НЕДОСТУПНЫ).

3) Пресеты еврофилтра.



После программирования V1 настройкой еврофилтра можно повысить его производительность. В пресетах представлен один набор настроек, который устроит 99% пользователей США (его всегда можно изменить). При этом V1 переключится из режима U в режим C.

* Обратите внимание, имя профиля еврофилтра – «33,8, 34,7, 35,5». Однако в установках профиля на скрине ниже нет 33,8, т.к. эта полоса уже вырезана независимо от ваших настроек. Это просто дополнительное напоминание, что ее не надо вводить в еврофилтр, чтобы не грузить процессор ненужной обработкой.



Скачать пресет еврофилтра, если это необходимо (НЕДОСТУПНЫ).

Для интересующихся – справа скриншот пресета еврофилтра.

Все настройки в любой момент можно изменить под свои задачи. Удобно автоматически подключаться к V1 при запуске YaV1 и закрывать приложение при разрыве BT соединения. Включите запись журнала тревог и разрешите сбор данных для помощи Fransku в его развитии AI - искусственного интеллекта и т.д. Пресеты- хорошая основа для ускоренного освоения V1.

Backup - создает резервные копии настроек; нажмите Add в нижней части и введите имя файла (не использовать слеша или обратные слеша в именах созданных файлов).

Restore – открывает каталог резервного копирования по умолчанию, но встроенный mini file explorer позволяет выбрать любое место на вашем устройстве для выбора файла резервной копии настроек. Учтите, что импорт базы банов полностью замещает имеющуюся – делайте бекап, если не хотите ее потерять!

Для экспорта и импорта предназначены только профили V1 и профили еврофилтра. Нецелесообразно делиться с кем-то базами банов или использовать чужие – каждый детектор читает чужие баны по-своему.

Функция импорта производит слияние данных: если есть 4 профиля еврофилтра и импортирован файл с 2мя, то в списке устройства будет 6 профилей.