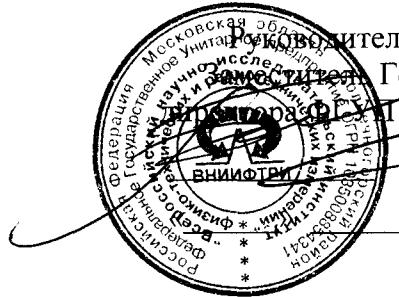


## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ  
Генеральный  
директор ФГУП «ВНИИФТРИ»  
М.В. Балаханов

2006г.

<p><b>Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д»</b></p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № <u>21364-01</u></p>
	<p>Взамен № _____</p>

Выпускается по техническим условиям 6814-002-31946604-01ТУ.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д» (далее – измерители скорости) предназначены для дистанционного измерения скорости движения транспортных средств (ТС), движущихся в потоке выбранного направления с максимальной скоростью.

Измерители скорости применяются в подразделениях ГИБДД для контроля скорости движения ТС с целью обеспечения безопасности движения.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия измерителей скорости основан на определении разностной частоты при отражении от движущегося ТС (эффект Допплера), находящегося в зоне обзора радиолокатора.

Измерители скорости - малогабаритные, портативные приборы. Модификация «Сокол М-С» предназначена для работы при стационарном положении (стационарный режим измерения скорости), а модификация «Сокол М-Д» - для измерения скорости при движении оператора в патрульном автомобиле (патрульный режим измерения скорости), а также в стационарном режиме.

Измерители скорости работают в импульсном режиме, что существенно снижает среднюю излучаемую мощность.

Измерители скорости обеспечивают возможность установки контролируемого направления движения ТС, обладают высокой селективностью ТС по скоростям, имеют возможность измерения и фиксации скорости одновременно двух наиболее скоростных

ТС, а также обладают возможностью установки регулируемого порога и звуковой сигнализацией превышения заданного порога скорости.

В измерителях скорости имеется внутренний тест самодиагностики, таймер, а также устройство подсветки дисплея в темное время суток.

**Рабочие условия применения:**

- температура окружающего воздуха,  $^{\circ}\text{C}$  минус 30 ... плюс 50;
- относительная влажность воздуха при  $25\ ^{\circ}\text{C}$ , % 98;
- атмосферное давление, мм рт. ст. 460 ... 800.

**Основные технические характеристики .**

Дальность действия в стационарном режиме измерения, м, не менее	350
Дальность действия в патрульном режиме измерения: в попутном направлении, м, не менее	200
во встречном направлении, м, не менее	350
Диапазон измерений скорости в стационарном режиме измерения, км/ч	20 ... 250
Диапазон измерений скорости в патрульном режиме измерения, км/ч	40 ... 250
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в стационарном режиме измерения, км/ч, не более	$\pm 1$
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в патрульном режиме измерения, км/ч, не более	$\pm 2$
Рабочая частота излучения, МГц	$10525 \pm 25$
Время измерения скорости, с, не более	0,4
Средняя излучаемая мощность за период измерения, мВт, не более	5
Напряжение питания, В	6,6 ... 16
Потребляемая мощность, Вт не более	1,5
Число одновременно измеряемых ТС	2
Время хранения зафиксированных значений скорости при превышении заданного порога, мин	10
Масса, кг, не более	1
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	260
ширина	260
высота	110
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	10000
Средний срок службы (до списания), лет, не менее	6

**ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак утверждения типа наносится на титульные листы руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ и паспорта БКЮФ 2.781.003ПС типографским или иным способом, а также фотолитографическим способом на боковую часть корпуса измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С» и «Сокол М-Д».

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д»	БКЮФ 2.781.003	1	Модификация – в зависимости от заказа
Кабель питания	БКЮФ 4.859.004	1	
Сумка	БКЮФ 4.165.002	1	
Кассета	БКЮФ 4.212.004		По требованию заказчика
Зарядное устройство	БКЮФ 3.299.002	1	По требованию заказчика
Ремень наплечный	БКЮФ 4.420.001	1	По требованию заказчика
Кронштейн крепления	БКЮФ 4.132.002	1	По требованию заказчика
Руководство по эксплуатации	БКЮФ 2.781.003РЭ	1	
Паспорт	БКЮФ 2.781.003ПС	1	

## ПОВЕРКА

Проверка проводится в соответствии с Приложением «Методика поверки» Руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ, согласованным ФГУП «ВНИИФТРИ» 2001г.

Основное поверочное оборудование – стенд для испытаний и поверки дистанционных измерителей скорости «Сапсан 2» (погрешность измерения скорости  $\pm 0,1$  км/ч).

Межповерочный интервал – два года.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытания».

Рекомендации МОЗМ МР-91 «Измерение скорости транспортных средств радарными приборами».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С», «Сокол М-Д» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель:

ЗАО «ОЛЬВИЯ» 194156, Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27, корп. 12В,  
тел. (812) 553-19-77, факс (812) 326-38-41

Генеральный директор АОЗТ «ОЛЬВИЯ»

