

Главе Следственного комитета России
А.И. Бастрыкину

От ФИО
Адрес

ЗАЯВЛЕНИЕ

о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного ст.330 УК РФ и проверке эксплуатируемых ЦОДД г.Москва комплексов Паркрайт на предмет их несоответствия утвержденному типу средства измерения.

Коллективное заявление

В связи с внесением изменений в метрологическую часть утвержденного типа средства измерений Паркрайт (номер в госреестре 55656-13), эксплуатируемых ЦОДД г.Москва, в результате которого он перестал соответствовать описанию типа, многочисленными случаями ошибок указанного комплекса и сокрытия его материалов от граждан, в результате чего на невиновных граждан налагается множество штрафов, прошу совместно с Управлением метрологии Росстандарта произвести проверку соответствия данных комплексов утвержденному типу средства измерений, а также вопросов обеспечения полноты, сохранности и доступности гражданам материалов фиксации Паркрайт по делам об АПН.

В 2013 году был утвержден тип средства измерения Паркрайт, цитирую информацию из Государственного реестра средства измерения:

Номер в госреестре **55656-13**

Наименование СИ **Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-, видеофиксацией**

Обозначение типа СИ **ПаркРайт**

Изготовитель **ООО "Технологии Распознавания", г.Москва**

Срок свидетельства или заводской номер **28.11.2018**

Согласно описания утвержденного типа средства измерений Паркрайт (номер в госреестре 55656-13)

Назначение средства измерений

Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-видеофиксацией «ПаркРайт» (далее - комплексы) предназначены для измерений значений текущего времени синхронизированных с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU), измерений текущих навигационных параметров и определения на их основе координат.

Описание средства измерения

Принцип действия комплексов основан на параллельном приеме и обработке сигналов навигационных космических аппаратов космических навигационных систем ГЛОНАСС/GPS с помощью навигационного приемника, входящего в состав комплекса, автоматической синхронизации шкалы времени комплекса с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU). и записи текущего момента времени в сохраняемые фото-видеокадры получаемые комплексом.

...

Программное обеспечение

Метрологически значимая часть программного обеспечения (ПО) обеспечивает определение координат комплекса и текущего времени, а также расчета интервалов времени.

Идентификационные данные метрологически значимой части ПО комплексов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ПО	Идентификационное наименование ПО	Номер версии (идентификационный номер) ПО	Цифровой идентификатор ПО (контрольная сумма исполняемого кода)	Алгоритм вычисления цифрового идентификатора ПО
Модуль измерений времени и координат	mtc.dll	v1.5 не ниже	-	-

Защита программного обеспечения от изменения метрологически значимой его части реализована путем проверки контрольной суммы прошивки комплекса при старте.

Защита записанных результатов измерений, видеоданных и служебной информации от преднамеренных и случайных изменений реализована использованием пароля и специального формата данных, не дающего возможности несанкционированного изменения.

Уровень защиты ПО комплексов и сохраняемых данных от преднамеренных и непреднамеренных изменений соответствует уровню «С».

Но согласно сообщениям СМИ, в частности в интервью агентству новостей М24 главы ЦОДД В.Юрьева <http://www.m24.ru/articles/75320> говорится

Все "парконы" оснастят новой системой выявления нарушений со светофильтрами

04.06.2015

Работу 310 "парконов" улучшат осенью благодаря новой системе геопозиционирования. Об этом М24.ru рассказали в пресс-службе Центра организации дорожного движения (ЦОДД). **Для этого планируется обновить базу карт в устройствах, установить светофильтры для уменьшения погрешности при фиксации нарушений, а также внедрить систему CAN (Controller Area Network - сеть контроллеров), с помощью которой можно с большой точностью следить за передвижениями автомобиля. Отметим, что именно от геопозиционирования зависит, правильно ли "паркон" определил нарушителя и действительно ли тот бросил машину под запрещающим знаком или встал бесплатно в зоне платной парковки. Напомним, ранее глава ЦОДД Вадим Юрьев рассказывал М24.ru, что новая система должна снизить долю некорректных штрафов до 2-3%.**

"Планируется модернизация комплексов с фотовидеофиксацией "ПаркРайт" с помощью системы CAN", – пояснили в пресс-службе.

В ЦОДД отметили, что CAN-шина— система цифровой связи и управления устройствами в автомобиле. С ее помощью можно следить за тем, где и как движется автомобиль и с какой скоростью.

...

Ранее глава ЦОДД Вадим Юрьев сообщал в интервью М24.ru, что процент некорректных штрафов планируется уменьшить с 14% до 2-3%.

"В городе есть места со слабыми сигналами, например, огромные здания, которые несколько "глушат" передачу, что может привести к погрешностям на 20, 30, а иногда и 60 метров. "Такого быть не должно, потому что "парконы" определяют, выписать штраф или нет, по геоданным", - пояснил Юрьев.

По его словам, с помощью CAN-шины можно следить за тем, куда развернуты колеса, с какой скоростью они крутятся. "То есть координируется связь всех датчиков и внутренних систем автомобиля. К примеру, "паркон" последний раз уверенно "привязался", то есть определил геолокацию, в конкретном месте, система следит, куда он потом повернул. Подсчитывает, что он едет, к примеру, тридцать секунд, колеса повернуты вправо, проехал 300 или 400 метров. Эти данные привязываются к карте — к конкретной точке – географической координате. И автоматика определяет, распространяется ли действие запрещающего знака на эту конкретную точку", - пояснил работу системы Юрьев. Глава ЦОДД подчеркивал, что уменьшение количества некорректных штрафов - главная задача организации на 2015 год.

В ответе Департамента Транспорта Москвы (прилагаю) в частности сказано

По результатам рассмотрения сообщаю, что Государственным казенным учреждением города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы с целью сокращения числа отмененных постановлений по причине геопозиционирования **в первом полугодии 2016 г. во взаимодействии с Московской административной дорожной инспекцией и Государственным казенным учреждением города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» были предприняты следующие меры:**

- **установлена обновленная версия программного обеспечения МКФ «ПаркРайт», устраняющая критические ошибки геопозиционирования;**
 - **актуализирован картографический сервис, установленный на МКФ «ПаркРайт»;**
 - **проведена переразметка более 300 маршрутов.**
-

В госреестре СИ нет иного комплекса Паркрайт, кроме указанного выше с номером в реестре 55656-13.

Таким образом представители ЦОДД и Департамента транспорта Москвы открыто признают, что они внесли изменения в метрологическую часть утвержденного средства измерений Паркрайт (номер в госреестре 55656-13)

Ответа Росстандарта по данному поводу (прилагается):

Заявки на изменения в описание типа средств измерений «Комплексов измерительных значений текущего времени с фото-, видеофиксацией ПаркРайт» (рег. № 55656-13) в связи с модернизацией от изготовителя - общества с ограниченной ответственностью «Технологии Распознавания» в адрес Росстандарта не поступало.

В случае, если эксплуатант внес изменения в конструкцию ранее выпущенных комплексов, включая программное обеспечение, влияющие на метрологические характеристики, то результаты измерений, выполненные с помощью таких комплексов, являются нелегитимными

Таким образом ЦОДД Москвы совместно с разработчиком комплексов очевидно нарушил требования законов, в частности

КоАП РФ, Статья 26.8. Показания специальных технических средств

1. Под специальными техническими средствами понимаются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку.

Также согласно интервью разработчика комплекса Паркрайт Ю.Зарубина в эфире передачи Автопятница П.Шкуматову (прилагаю), комплекс Паркрайт фиксирует нарушение (а точнее событие с признаком нарушения, поскольку отсутствие ошибок не гарантировано, что признает как разработчик, так и эксплуатант) не только парой фотографий места стоянки ТС, но и видеозаписью проезда ТС-носителя Паркрайта от начала (реального в случае наличия знака или разметки или мнимого, в случае их отсутствия – что приводит к наказанию невиновных граждан) ограничения зоны парковки до места фиксации, то есть обеспечивается фиксация доказательств по делу, имеющих значение для разрешения дела по существу:

<https://life.ru/t/%D0%B7%D0%B2%D1%83%D0%BA/750036>

П.ШКУМАТОВ: А вот у Юрия. Скажите, «Паркрайт». Человека оштрафовали за неправильную парковку. Человек приходит в ГИБДД и говорит: «Слушайте, а я стоял в разрешённом месте». А ему говорят: «Нет, не в разрешённом». Он говорит: «Покажите видео или какое-нибудь фото, где улица видна, например». А ему говорят: «Нету».

Ю.ЗАРУБИН: Я отвечаю так. Продолжая то, что говорил Сергей, другого мнения у меня нет.

П.ШКУМАТОВ: То есть должно быть видео?

Ю.ЗАРУБИН: Не просто должно быть, а оно есть. Просто в наших комплексах так сложилось, у нас трехмесячное хранение. И вопрос о получении этих данных на центральный сервер - это вопрос, который давно уже где-то активно реализуется. Для некоторых комплексов он реализуется в обязательном порядке. Например, для работы на контроле перекрёстков. Там просто по другому нельзя. В «Паркрайтах», безусловно, тоже. То есть у нас происходит не просто фиксирование, не просто фотографии со всеми регламентами, но и в обязательном порядке записываются два видео-ролика: первый проезд, второй проезд от знака до, поэтому.

Согласно ответа ЦОДД (прилагаю)

Сообщая, что фото и видеоматериал хранится в мобильном комплексе «ПаркРайт» сроком 7 дней. На сервере ГКУ ЦОДД хранится только фотоматериал сроком - 30 календарных дней.

Так же сообщая, что данные получаемые со стационарных комплексов фотовидеофиксации в автоматическом режиме, передаются уполномоченному органу - ЦАФАП ОДД ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве (далее - ЦАФАП), в чью компетенцию входит принятие решения о вынесении постановления по делу об административном правонарушении, а также и дальнейшее хранение этих данных. Таким образом, по вопросу административных правонарушений необходимо обращаться в ЦАФАП.

Фото и видеоматериалы с мобильных комплексов «ПаркРайт» могут быть предоставлены при судебном запросе в ГКУ ЦОДД при не истечении сроков хранения.

должностное лицо ЦОДД подтверждает

- как исходное наличие этой видеозаписи комплекса Паркрайт,
- так и непринятие мер к обеспечению её сохранности для разрешения дела об АПН по существу (она автоматически удаляется спустя 7 дней),
- а также вводится незаконное ограничение для ознакомления граждан со всеми материалами своих дел (а видеозапись Паркрайта является доказательством по делу об АПН) в виде предоставлении доступа к ней только через суд – что нереально с учетом указанного срока хранения, гражданин за это время максимум успевает только узнать о факте фиксации.

Таким образом очевидно наличие признаков преступлений, ответственность за которое предусмотрена ст.330 УК РФ (самоуправство).

В связи с вышесказанным прошу:

- 1) Провести проверку по изложенным выше фактам и рассмотреть вопрос об уголовном преследовании лиц, виновных в несоответствии эксплуатируемого средства измерений утвержденному согласно закона типа и в сокрытии существенных для рассмотрения дел об АПН материалов и результатов измерений и необеспечении их сохранности согласно требований закона
- 2) Совместно с Управлением Росстандарта организовать проверку соответствия всех эксплуатируемых ЦОДД г.Москва комплексов Паркрайт на предмет их соответствия утвержденному в 2013 году типу средства измерения, с учетом чистосердечных признаний главы ЦОДД В.Юрьева о подключении к метрологически значимому программному обеспечению комплексов Паркрайт датчиков транспортного средства через шину CAN (что не предусмотрено описанием утвержденного типа СИ Паркрайт рег.номер 55656-13) и первого заместителя руководителя Департамента транспорта г.Москва – руководителя контрактной службы С.С.Андрейкина об установке некой *«обновленной версии программного обеспечения МКФ «ПаркРайт», устраняющая критические ошибки геопозиционирования»*, а также истребовав договор с указанием содержания работ по модификации комплексов Паркрайт у их заказчика и исполнителя.
- 3) В случае несоответствия эксплуатируемых комплексов Паркрайт утвержденному типу средства измерения (номер в Госреестре 55656-13) установить по документам организации-исполнителя работ по модернизации комплексов даты модернизации каждого из комплексов, в результате которых они перестали соответствовать утвержденному типу, и с учетом ответа Росстандарта
 - Прекратить незаконную эксплуатацию комплексов Паркрайт, не соответствующих утвержденному типу средства измерения, в целях вынесения решений по делам об административных правонарушениях;
 - признать результаты измерений комплексов Паркрайт, начиная с установленной даты модернизации каждого из них, нелигитимными до приведения комплексов в состояние согласно утвержденного типа;
 - обязать МАДИ и АМПП г.Москва отменить все выписанные на их основании Постановления, как незаконные, согласно ч.3 ст.26.2 КРФоАП.
- 4) Учитывая, что
 - согласно ч.2 ст. 26.8 КРФоАП «Показания специальных технических средств отражаются в протоколе об административном правонарушении или постановлении по делу об административном правонарушении»;
 - комплекс Паркрайт является средством измерения в том числе координат, по которым он и определяет, входит ли точка его текущего местоположения в зону ограничения парковки или нет;
 - Результатами измерений координат приемником глобальной навигационной системы являются широта и долгота данного места;
 - Для преобразований полученным приемником Паркрайта координат в адрес (улица/дом) используется цифровая карта с неизвестной достоверностью детализации и привязки к геокоординатам, и её произвольно меняет эксплуатант, что зафиксировано в ответе Департамента транспорта

Обязать производителя комплекса Паркрайт обеспечить вывод результатов определения местоположения в выдаваемых комплексах фотоматериалах в форме координат (широта и долгота).
- 5) Учитывая наличие проблем
 - с точностью определения координат Паркрайта
 - с точностью привязки цифровых карт к местности

- с точностью детализации цифровых карт и их соответствия реальности
- со случаями несоответствиями проекта организации дорожного движения (ПОДД) реальному наличию знаков и разметки на дорогах Москвы
- исследованием должностными лицами МАДИ и АМПП г.Москвы и предоставлением гражданам, в отношении которых ведется дело об административных правонарушениях, только двух парных фотографий, фиксирующих транспортное средство с промежутком времени более 5 минут, на которых зачастую отсутствуют знаки или разметка, нарушение которых вменяют гражданам
- и главное с тем, что состав административного правонарушения составляет не местонахождение ТС по какому либо адресу или координатам, а местонахождение в зоне действия определенных знака (реально установленного на дороге) или разметки (нанесенной на дорогу), согласно вводимых ими ограничений

Обязать ЦОДД г.Москвы обеспечить хранение в составе доказательств по делу как минимум материалов, фиксирующих реальные (а не существующие только на бумаге проекта организации ДД) знаки и/или разметку, ограничивающих парковку зафиксированного ТС, как максимум – видеозаписи, фиксирующей дорожную обстановку от начала зоны действия ограничений (реальных или мнимых) до места парковки зафиксированного ТС.

6) Обязать руководителей государственных органов г.Москва, должностные лица которых выносят решения по делам об административных правонарушениях на основании материалов фиксации комплексов Паркрайт, принять должностные инструкции по исследованию материалов комплекса при вынесении решений по ним, с указанием, что Постановление об административном правонарушении выписывается исключительно при наличии в фотовидеоматериалах дела доказательств, фиксирующих как транспортное средство, так и знак или разметку, которые ограничивают парковку в месте его стоянки.

В случае отсутствия в фотовидеоматериалах дела знака или разметки, ограничивающих парковку и зафиксированных в тот же рейс ТС-носителя комплекса Паркрайт, когда была произведена фиксация запаркованного ТС, дело должно закрываться за отсутствием состава АПН.

Указать руководителям указанных органов, что согласно закона выносить Решение по делу, в том числе о наличии административного правонарушения, уполномочены только должностное лицо, коллегиальный орган, суд. Никакая автоматика не уполномочена решать, зафиксировала она правонарушение или нет.

Комплексы автоматической фиксации фиксируют события исключительно с ПРИЗНАКАМИ АПН, в виду того что отсутствие ошибок у комплексов автофиксации, включая Паркрайт, не гарантирует ни один из разработчик комплексов. Уполномочивать комплексы выносить решение о штрафе недопустимо.

Данные меры направлены

в первую очередь на выполнение требований закона при выявлении административных правонарушений по материалам комплекса автоматической фиксации Паркрайт (его соответствие утвержденному типу СИ),

во вторую – на защиту граждан от наказания за мнимые правонарушения из-за вынесения решения о наличии правонарушения без достаточных на то оснований (а именно без фактического подтверждения наличия знаков или разметки, ограничивающих парковку зафиксированного ТС, в фотоматериалах дела).

Фиксация транспортного средства в автоматическом режиме сама по себе состава АПН не образует, его образует нарушение конкретных знака или разметки.

Содержание материалов дел об АПН по результатам фиксации комплексов Паркрайт в настоящее время часто не обеспечивает возможности установить объективную сторону состава АПН и влекут массовые наказания невиновных за мнимые АПН из-за массовой штамповки Постановлений без наличия доказательств объективного состава АПН просто по факту автоматической фиксации ТС комплексами Паркрайт.

Приложения

- 1) Описание утвержденного типа средства измерения Паркрайт, номер в госреестре СИ 55656-13
- 2) Ответ Первого заместителя руководителя Департамента транспорта г.Москва – руководителя контрактной службы С.С.Андрейкина № 17-80-2275/6 от 29.10.2016
- 3) Ответ Начальника Управления информационных и коммуникационных технологий ЦОДД Москвы К.Г.Баумгертнера № 541 156 от 27.10.2016
- 4) Ответ ВРИО начальника Управления метрологии Росстандарта Е.Р.Лазаренко № 1595-ОГ/04 от 26.10.2016

- 5) Распечатка статьи **Все "парконы" оснастят новой системой выявления нарушений со светофильтрами** от 04.06.2015 с сайта m24.ru <http://www.m24.ru/articles/75320>
- 6) Распечатка интервью разработчика комплекса Паркрайт Ю.Зарубина в передаче Автопятница П.Шкуматова от 17.01.2014 <https://life.ru/t/%D0%B7%D0%B2%D1%83%D0%BA/750036>

О результатах прошу сообщить.

С уважением,

ФИО

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-видеофиксацией
«ПаркРайт»

Назначение средства измерений

Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-видеофиксацией «ПаркРайт» (далее – комплексы) предназначены для измерений значений текущего времени синхронизированных с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU), измерений текущих навигационных параметров и определения на их основе координат.

Описание средства измерений

Принцип действия комплексов основан на параллельном приеме и обработке сигналов навигационных космических аппаратов космических навигационных систем ГЛОНАСС/GPS с помощью навигационного приемника, входящего в состав комплекса, автоматической синхронизации шкалы времени комплекса с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU), и записи текущего момента времени в сохраняемые фото-видеокадры получаемые комплексом.

Функционально комплекс состоит из компьютерного блока со встроенным приемником навигационных сигналов глобальных навигационных спутниковых систем, видеоблока, спутниковой антенны и блока питания.

Видеоблок обеспечивает получение видеоинформации и имеет инфракрасный проектор, компьютерный блок обеспечивает обработку сигналов глобальных навигационных спутниковых систем полученных от спутниковой антенны, расчет координат комплекса, формирование видео изображения со служебными отметками (датой, временем и другими данными). Все измерения проводятся в автоматическом режиме. Результаты измерений, служебная и видеоинформация может передаваться на внешние накопители, в том числе по беспроводным каналам связи.

Комплексы изготавливаются в трех модификациях: PR01, PR02, PR03. Модификации имеют идентичные метрологические характеристики и отличаются только конструктивным исполнением.

В исполнении PR01 комплекс изготавливается в виде моноблока.

В исполнении PR02 компьютерный блок встроен в приборную панель автомобиля, видеоблок выполнен отдельно и соединен с компьютерным блоком кабелями.

В исполнении PR03 компьютерный блок и видеоблок выполнены отдельно и соединены кабелями.

Внешний вид различных исполнений комплекса приведен на рисунках 1 - 3



Рисунок 1 - Внешний вид комплекса в исполнении PR01



Рисунок 2 - Внешний вид комплекса в исполнении PR02



Рисунок 3 - Внешний вид комплекса в исполнении PR03

Программное обеспечение

Метрологически значимая часть программного обеспечения (ПО) обеспечивает определение координат комплекса и текущего времени, а также расчета интервалов времени.

Идентификационные данные метрологически значимой части ПО комплексов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ПО	Идентификационное наименование ПО	Номер версии (идентификационный номер) ПО	Цифровой идентификатор ПО (контрольная сумма исполняемого кода)	Алгоритм вычисления цифрового идентификатора ПО
Модуль измерений времени и координат	mtc.dll	v1.5 не ниже	-	-

Защита программного обеспечения от изменения метрологически значимой его части реализована путем проверки контрольной суммы прошивки комплекса при старте.

Защита записанных результатов измерений, видеоданных и служебной информации от преднамеренных и случайных изменений реализована использованием пароля и специального формата данных, не дающего возможности несанкционированного изменения.

Уровень защиты ПО комплексов и сохраняемых данных от преднамеренных и непреднамеренных изменений соответствует уровню «С».

Метрологические и технические характеристики

Метрологические и технические характеристики комплексов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование параметра	Значение
Пределы допускаемой абсолютной погрешности привязки текущего времени измерителя к шкале времени UTC(SU), с	± 2
Границы допускаемой погрешности (по уровню вероятности 0,95) определения координат, при значениях геометрического фактора не более 4, м	± 7
Напряжение питания комплекса от сети постоянного тока, В	от 11 до 15
Потребляемая мощность, Вт, не более	
- в светлое время суток	100
- в темное время суток (с ИК-прожектором)	110
Время работы, ч, не менее:	
от штатного аккумулятора бортовой сети автомобиля (60 А·ч) при выключенном двигателе автомобиля	2
от внешнего аккумулятора (115 А·ч)	8
от встроенного в компьютерный блок аккумулятора	0,25
Габаритные размеры, мм, не более	
- модель PR01	250x200x200
- модель PR02	400x250x100
- модель PR03	300x250x200
Масса комплекса (без аккумуляторной батареи), кг, не более	5
Рабочие условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °C	от 5 до 40

Знак утверждения типа

Наносится на титульный лист формуляра и руководства по эксплуатации типографским способом и на корпус компьютерного блока комплекса в виде наклейки.

Комплектность средства измерений

Комплект поставки комплекса приведен в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Кол., шт	Примечание
Компьютерный блок	1	
Видеоблок	от 1 до 4	(по заказу)
Блок питания	1	
Спутниковая антенна	1	
Комплект кабелей	1	
Руководство по эксплуатации	1	
Формуляр	1	
Методика поверки	1	

Поверка

осуществляется по документу РСАВ.402100.012 МП «Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-видеофиксацией «ПаркРайт». Методика поверки», утвержденному руководителем ФГУП «ВНИИФТРИ» в ноябре 2013 г.

Основное поверочное оборудование:

- модуль коррекции времени МКВ-02Ц (Пер. № 44097-10), пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации среза выходного импульса со шкалой UTC(SU) $\pm 1 \cdot 10^{-3}$ с;

- имитатор сигналов СН-3803М (рег. № 54309-13), граница допускаемых значений среднего квадратического отклонения случайной составляющей погрешности формирования беззапросной дальности до НКА КНС ГЛОНАСС и GPS по фазе дальномерного кода 0,1 м.

Сведения о методиках (методах) измерений

Приведены в руководстве по эксплуатации РСAB.402100.012 РЭ.

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к комплексам измерительным значений текущего времени с фото-видеофиксацией «ПаркРайт»

1 ГОСТ 8.129-99 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерения времени и частоты.

2 ГОСТ Р 52456-2005 Глобальная навигационная спутниковая система и глобальная система позиционирования. Приемник индивидуальный для автомобильного транспорта. Технические требования.

3 Комплексы измерительные значений текущего времени с фото-видеофиксацией «ПаркРайт». Технические условия 4278-012-95195549-2013 ТУ.

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Осуществление мероприятий государственного контроля (надзора), в том числе для автоматического выявления нарушений правил парковки и видеофиксации других событий, требующих привязки к точному времени.

Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Технологии Распознавания».

Юридический адрес: 109004, Москва, Тетеринский переулок, д. 16, стр.1 (помещение ТАРП ЦАО)

Почтовый адрес: 107023, Москва, Электrozаводская, д. 24, оф. 405

Телефон: (495) 785-15-36

Тел./факс: (495) 645-67-06

Адрес web-сайта: www.recognize.ru

E-mail: info@recognize.ru

Испытательный центр

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений» (ФГУП «ВНИИФТРИ»).

Аттестат аккредитации ФГУП «ВНИИФТРИ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30002-13 от 07.10.2013 г.

Юридический адрес: 141570, Московская область, Солнечногорский р-н, гор. поселение Менделеево, Главный лабораторный корпус. Почтовый адрес: 141570, Московская область, Солнечногорский р-н, п/о Менделеево. Тел./факс (495) 526-63-00. E-mail: office@vniiftri.ru.

Заместитель Руководителя

Федерального агентства по техническому
регулированию и метрологии

Ф.В. Булыгин

«___»_____2013 г.
М.п.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

29 ОКТ 2016

№ 17-80-1145/6

на № _____ от _____

Уважаемый Заявитель!

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение по вопросу корректности фиксации правонарушений посредством мобильных комплексов фотовидеофиксации «ПаркРайт» (далее – МКФ «ПаркРайт»).

По результатам рассмотрения сообщая, что Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы с целью сокращения числа отмененных постановлений по причине геопозиционирования в первом полугодии 2016 г. во взаимодействии с Московской административной дорожной инспекцией и Государственным казенным учреждением города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» были предприняты следующие меры:

- установлена обновленная версия программного обеспечения МКФ «ПаркРайт», устраняющая критические ошибки геопозиционирования;
- актуализирован картографический сервис, установленный на МКФ «ПаркРайт»;
- проведена переразметка более 300 маршрутов.

**Первый заместитель руководителя
Департамента – руководитель
контрактной службы**

С.С. Андрейкин

Рыбкин Д.А.
8 (495) 620-20-00



Государственное казенное учреждение
города Москвы – Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

27.10.2016 № 541 156

На № _____ от _____

Уважаемый заявитель!

Государственным казённым учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД) рассмотрено Ваше обращение по вопросу предоставления видеoinформации.

Сообщаю, что фото и видеоматериал хранится в мобильном комплексе «ПаркРайт» сроком 7 дней. На сервере ГКУ ЦОДД хранится только фотоматериал сроком - 30 календарных дней.

Так же сообщаю, что данные получаемые со стационарных комплексов фотовидеофиксации в автоматическом режиме, передаются уполномоченному органу – ЦАФАП ОДД ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве (далее - ЦАФАП), в чью компетенцию входит принятие решения о вынесении постановления по делу об административном правонарушении, а также и дальнейшее хранение этих данных. Таким образом, по вопросу административных правонарушений необходимо обращаться в ЦАФАП.

Фото и видеоматериалы с мобильных комплексов «ПаркРайт» могут быть предоставлены при судебном запросе в ГКУ ЦОДД при не истечении сроков хранения.

**Начальник Управления
информационных и коммуникационных
технологий**

К.Г. Баумгертнер



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

Ленинский просп., д. 9, Москва В-49, ГСП-1, 119991
Тел: (499) 236-03-00; факс: (499) 236-62-31
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/ КПП 7706406291/770601001

26.10.2016 № 1595-ОГ/04

На № _____

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии рассмотрело Ваше обращение от 26.09.2016 и сообщает следующее.

Заявки на изменения в описание типа средств измерений «Комплексов измерительных значений текущего времени с фото-, видеофиксацией ПаркРайт» (рег. № 55656-13) в связи с модернизацией от изготовителя - общества с ограниченной ответственностью «Технологии Распознавания» в адрес Росстандарта не поступало.

В случае, если эксплуатант внес изменения в конструкцию ранее выпущенных комплексов, включая программное обеспечение, влияющие на метрологические характеристики, то результаты измерений, выполненные с помощью таких комплексов, являются нелегитимными.

Врио начальника Управления метрологии

Е.Р.Лазаренко

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1F8930000200A20178D0
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русланович
Действителен: с 08.04.2016 до 08.04.2017

Исп: Гериева Л.Б.
495-959-86-92